


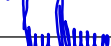




SEZNAM PŘÍLOH:

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B. DSP+PDPS-DODATEK Č.1

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.			
KRAJ: KRÁLOVÉHRADSKÝ	OKRES: RYCHNOV NAD KNĚŽNOU	OBEC: TÝNIŠTĚ n.O. – ALBRECHTICE n.O.	STUPEŇ:	DSP+PDPS
INVESTOR: KRÁLOVÉHRADSKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ			ZAK.ČÍSLO:	1437-22-3
AKCE: II/305 Týniště nad Orlicí – Albrechtice nad Orlicí OBJEKT: B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1437
			DATUM:	10/2023
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	–
OBSAH: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: B.

Stavba: II/305 Týniště nad Orlicí -
Albrechtice nad Orlicí

B– Souhrnná technická zpráva

Stupeň: Dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP)
a dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Rozsah a obsah projektové dokumentace dle sbírky zákonů č. 251/2018, Příloha č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.

OBSAH:

1.	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
1.1.	Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	3
1.2.	Údaje o souladu s územním rozhodnutím	3
1.3.	Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	3
1.4.	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	4
1.5.	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nálezů (zemníků), stavebně historický průzkum apod.	4
1.6.	Ochrana území podle jiných právních předpisů	5
1.7.	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	5
1.8.	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	5
1.9.	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	7
1.10.	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	7
1.11.	Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	7
1.12.	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	8
1.13.	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí	8
1.14.	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	8
1.15.	Požadavky na monitorinky a sledování přetvoření	8
1.16.	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	9
2.	CELKOVÝ popis stavby	9
2.1.	Celková koncepce řešení stavby	9
2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení	16
2.3.	Celkové technické řešení stavby	16
2.4.	Bezbariérové užívání stavby	16
2.5.	Bezpečnost při užívání stavby	17
2.6.	Základní charakteristika objektů	17
2.7.	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	45
2.8.	Zásady požárně bezpečnostního řešení	45
2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana	46
2.10.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	46
2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	46
3.	Připojení na technickou infrastrukturu	47
4.	Dopravní řešení	48
4.1.	Popis dopravního řešení	48
4.2.	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	48
4.3.	Doprava v klidu	48
4.4.	Pěší a cyklistické stezky	48
5.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	48
6.	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	49
6.1.	Vliv na životní prostředí	49
6.2.	Vliv na přírodu a krajinu	49
6.3.	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	50
6.4.	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí	50
6.5.	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	50
7.	OCHRANA OBYVATELSTVA	51
8.	Zásady organizace výstavby	51
8.1.	Technická zpráva	51
8.2.	Výkresy	71
8.3.	Harmonogram výstavby	71
8.4.	Organizační požadavky uvedené v platné výjimce z druhové ochrany	71
9.	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	72

1. POPIŠ ÚZEMÍ STAVBY

1.1. Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

V úseku ZÚ – km cca 0,160 prochází přeložka silnice II/305 zastavěným územím na okraji města Týniště nad Orlicí. Řeka Orlice tvoří přirozenou hranici města. Za řekou až k protipovodňové ochraně obce Albrechtice nad Orlicí se nachází záplavové území řeky Orlice. Území je zde nezastavěné a rozsáhlá rovinatá niva je pokryta trvalým travním porostem, popř. mimolesní zelení. Zájmové území končí na hranici zastavěného území obce Albrechtice nad Orlicí, resp. před hranicí protipovodňové ochrany obce.

V zájmovém území a v jeho okolí se nenacházejí velkoplošná zvláště chráněná území, nebyl zjištěn výskyt významného krajinného prvku ani významné archeologické lokality. Zájmové území se nachází v záplavovém území řeky Orlice. Záměr zasahuje do území evropsky významné lokality Orlice a Labe a patří do soustavy chráněných území Natura 2000. Mostní objekt přes Orlici zasahuje do přírodního parku Orlice, zbývající úsek přeložky silnice II/305 prochází mimo území přírodního parku Orlice. Stávající silnice II/305 tvoří jihovýchodní hranici regionálního biocentra RBC 507. Dále zájmovým územím prochází nadregionální biokoridor Sedloňovský vrch a Topielisko – Vysoké Chvojno.

Stavba nijak nenaruší ráz krajiny a nebude mít negativní vliv na zdraví a životní prostředí.

Stavba je navržena s příznivým estetickým zásahem do okolní krajiny. Demolicí stávajícího obloukového mostu přes Orlici ubyde v krajině násilný konstrukční prvek v podobě betonového oblouku.

1.2. Údaje o souladu s územním rozhodnutím

Dokumentace DSP+PDPS, je v souladu s vydaným rozhodnutím o umístění stavby, které vydal stavební úřad – životní prostředí MÚ Kostelec nad Orlicí pod č.j. MUKO-38089/2021-Ib a které nabylo právní moci 10.11.2021.

1.3. Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba II/305 Týniště nad Orlicí - Albrechtice nad Orlicí se nachází na katastrálním území Albrechtice nad Orlicí (600172), Týniště nad Orlicí (576859) a tedy musí být v souladu s oběma územními plány pro daná k.ú.. Platný územní plán obce Albrechtice nad Orlicí byl vydán 25.1.2013 a nabyl účinnosti 9.2.2013. Od jeho schválení byla provedena 1 změna. Změna č.1 ÚP byla zastupitelstvem obce Albrechtice nad Orlicí schválena dne 1.2.2021 pod usnesením č. 282/15/2021. Účinnost nabyla dne 19.2.2021. Změna byla provedena na základě výše uvedeného rozhodnutí o umístění stavby č.j. MUKO-38089/2021-Ib a které nabylo právní moci 10.11.2021.

Platný územní plán města Týniště nad Orlicí byl vydán 18.9.2017 a nabyl účinnosti 4.10.2017.

Vlastní modernizace předmětné silnice II. třídy se tedy dle hlavního výkresu obou platných územních plánů, nachází na stabilizovaných plochách DS – plochy dopravní infrastruktury - silniční. Z výše uvedeného vyplývá, že stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování.

1.4. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Lokalita průzkumu je umístěna v jihovýchodní části města Týniště nad Orlicí na ulici Mostecká. Jedná se o komunikaci II/305 mezi Týništěm nad Orlicí a Albrechticemi nad Orlicí. Projektovaný most by měl převádět komunikaci přes řeku Orlici. Okolí je tvořeno především zatravněnou plochou, cyklostezkou a komerčními objekty. Z hlediska posuzované plochy je terén poměrně rovinný, jediné terénní nerovnosti vytváří násyp tělesa komunikace. Z hlediska geomorfologického členění ČR spadá daná oblast do okrsku Choceňská plošina a podcelku Třebechovická tabule, které jsou součástí celku Orlická tabule a oblasti Východočeská tabule. Geologické podloží celé širší oblasti je tvořeno horninami z období křídý. Jedná se zejména o vápnité jílovce, prachovce a slínovce. Dané skalní podloží bylo zachyceno v sondách V-2 a V-4 v hloubce v rozmezí 5,9 až 6,3 m pod úrovní terénu. Z hlediska klasifikace dle ČSN 73 1001 se jedná o zcela zvětralé až téměř zdravé skalní horniny třídy R6 a R3. V případě sond V-1 a V-3 byla v hloubce 7,0 m pod úrovní terénu zachycena vrstva změkklého prachového jílovce, která odpovídá vlastnostem vysoce plastického prachového jílu pevné konzistence. Z hlediska klasifikace dle ČSN 73 1001 se jedná o sediment třídy F8-CH, resp. saCl. Dané podloží je překryto kvartérními zeminami výhradně písčitého a štěrkovitého charakteru. Z hlediska klasifikace dle ČSN 73 1001 se jedná o třídu F3-MS, S5-SC, S4-SM, S3-S-F, G5-GC, G4-GM a G3-G-F resp. clSa, grsaSi, grclSa, grsiSa, grSa, Sa, saclGr, sasiGr a saGr dle ČSN EN ISO 14688. Konzistence těchto zemin a jejich výplně je stanovena jako měkká, měkká až tuhá, tuhá a tuhá až pevná. Index ulehlosti štěrku a písku je stanoven jako středně ulehlý a ulehlý. Svrchní pokryvná vrstva je tvořena v místech sondy V-1 a V-4 vrstvou navážky do hloubky 0,6 až 1,7 m pod stávajícím terénem. Jedná se pravděpodobně o násyp tělesa komunikace. Mocnost této vrstvy může být v rámci posuzované plochy pravděpodobně proměnlivá. Ustálená hladina podzemní vody byla zjištěna ve všech sondách ihned při provádění vrtných prací. Následně došlo k jejímu nastoupání do úrovně 2,0 až 4,3 m pod stávajícím terénem. Na celé posuzované ploše je možné očekávat souvislý horizont podzemní vody, který bude mít přímou hydrogeologickou souvislost s hladinou v přílehlém vodním toku řeky Orlice. Tato hladina bude závislá na četnosti srážek a na ročním období. Tato voda tedy bude mít vliv na způsob založení i na geotechnické vlastnosti základových půd v dosahu aktivní zóny přetížení pod novým objektem. Ze vzorku vody ze sondy V-4 bylo zjištěno, že z hlediska chemického působení vody na beton podle normy ČSN EN 206-1 vykazuje tato neagresivní chemické prostředí vůči stavebním materiálům. V daném případě tedy postačí primární ochrana betonových konstrukcí, které by mohly přijít do styku s podzemní vodou.

1.5. Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

1.5.1. Geotechnický průzkum

Byl proveden – viz samostatná příloha F.9. IG průzkum.

1.5.2. Hydrogeologický průzkum

Byl proveden – viz samostatná příloha F.9. IG průzkum.

1.5.3. Korozní průzkum

Byl proveden – viz samostatná příloha F.8. Korozní průzkum.

1.5.4. Geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků)

Nebyl proveden.

1.5.5. Stavebněhistorický průzkum

Nebyl proveden.

1.5.6. Průzkum konstrukce vozovky

Byl proveden – viz samostatná příloha F.7. Diagnostický průzkum.

1.5.7. Dendrologický průzkum

Byl proveden – viz samostatná příloha F.3. – Dendrologický průzkum.

1.6. Ochrana území podle jiných právních předpisů

Při akci nedojde ke styku s národními kulturními památkami či památkami UNESCO.

Stavba se nenachází v památkové zóně.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu kulturních památek.

Stavba se nachází v území s archeologickými nálezy.

V zájmovém území se nenachází národní přírodní památka.

V zájmovém území se nachází ÚSES.

V zájmovém území se nenachází památné stromy.

Stavba se nenachází v ptačích oblastech.

Stavba se nachází v evropsky významné lokalitě.

Stavba se nenachází v národním parku.

Stavba se nenachází v přírodním parku.

Stavba se nenachází v CHKO.

Stavba se nenachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod – CHOPAV.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodních zdrojů.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu lázeňských zdrojů.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu přírodních léčivých zdrojů.

Stavba se nachází v oblasti lososových a kaprových vod.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu železniční trati.

Stavba se nachází v ochranném pásmu silnice I a II. třídy.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu pozemků plnící funkci lesa (50 m les).

1.7. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

1.7.1. Záplavové území

Stavba se nachází v záplavovém území a aktivní zóně pro Q100.

1.7.2. Poddolované území

Stavba se nenachází v poddolovaném území

1.7.3. Území ohrožené sesuvy

Stavba se nenachází v území ohroženém sesuvy

1.8. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

1.8.1. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

V navrhovaném stavu dojde k odstranění stávajícího násypu, k demolici stávajícího mostu přes Orlici a k posunu nivelety přeložky silnice II/305 nad úroveň hladiny stoleté vody Q100. Tím dojde ke zvýšení propustnosti v celém zátopovém území údolní nivy řeky Orlice.

Hospodářské sjezdy na přilehlé pozemky budou zachovány v původním rozsahu, budou přizpůsobeny a napojeny na navrhovaný stav přeložky.

Seznam dotčených pozemků a řešení záboru je součástí této projektové dokumentace včetně výpisu informací o pozemcích (viz Záborový elaborát).

Hranice staveniště a obvodu záboru stavby jsou uvedeny v příloze záborového elaborátu. Situace dotčených pozemků stavby plyne z přílohy Koordinační situace a Situací jednotlivých stavebních objektů.

Seznam pozemků dotčených stavbou je uveden v příloze záborového elaborátu - Seznam dotčených pozemků.

Stavba si vyžádá trvalý zábor pozemků v daném katastrálním území, uvedených v příloze č. F.1. Záborový elaborát. Jedná se nejen o pozemky komunikace, ostatní plochy ale i pozemky ZPF.

Stavba nevyvolala zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.

1.8.2. Ochrana okolí

Ochrana okolí před nepříznivými vlivy hluku a vibrací:

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o změnu dokončené stavby – modernizaci. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel zůstává totožný.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti a prašnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády ze dne 24. srpna 2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb pro hluk ze stavební činnosti.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 6. a části B se v průběhu výstavby hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti LAeq, s stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenerget. impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku A LAeq, T se rovná 50dB (podle odstavce 3.) a korekcí přihlížející k posuzované denní a noční době podle následující tabulky.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti	
Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

Ochrana krajiny a přírody:

Dodavatel stavby zajistí, aby negativní vlivy na okolí omezil na minimum. Dále zajistí, aby nedocházelo ke znečištění silnic a vodních toků úniky pohonných hmot a maziv. Likvidaci odpadů provede dle platných předpisů a nepoužitelné materiály nevhodné k zásypu rýhy odveze na trvalou skládku. Navržená stavba odpovídá platným předpisům, týkajících se ochrany životního prostředí. S ohledem na charakter stavby je nutné během výstavby dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální míře omezit hluk a prašnost. Stavba bude probíhat dle předepsaných technologických postupů s ohledem na ochranu životního prostředí. Na staveništi ani na případných plochách zařízení stavby nebudou skladovány PHM a oleje a nebudou prováděny opravy stavebních strojů.

1.8.3. Vliv stavby na odtokové poměry v území

Odtokové poměry v zájmovém území ovlivňuje koridor silnice II/305. Současné zemní těleso a mostní konstrukce způsobují nadměrné vzdouvání hladiny vody během povodňových stavů. V navrhovaném stavu dojde k odstranění stávajícího násypu, k demolici stávajícího mostu přes Orlicí a k posunu nivelety přeložky silnice II/305 nad úroveň hladiny stoleté vody Q100. Tím dojde ke zvýšení propustnosti v celém zátopovém území údolní nivy řeky Orlice.

Hospodářské sjezdy na přilehlé pozemky budou zachovány v původním rozsahu, budou přizpůsobeny a napojeny na navrhovaný stav přeložky.

„Studii odtokových poměrů pro přeložku komunikace II/305 Týniště n. Orlicí – Albrechtice n. Orlicí“ zpracoval hydroexpert Doc. Ing. Petr Valenta, CSc.

1.9. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyžaduje asanace a demolice budov. Kácení dřevin, frézování, vybourání vozovek stávající komunikace, vybourání hospodářských sjezdů, vybourání zbylých konstrukcí po bývalé továrně jako jsou základy komínu a atd., a odstranění násypu stávajícího zemního tělesa komunikace, je řešeno v rámci SO 020 – Příprava území. V rámci přípravných prací budou také odstraněny prvky stávajícího silničního vybavení v zájmovém území stavby vymezeného jejím dočasným zábořem. Jedná se zejména o svislé dopravní značky. Všechny dotčené značky budou nahrazeny novými ve stávajícím nebo novém rozsahu dle PD. Demontované značky budou uloženy na skládce příslušné ÚS pro případné další použití, poškozené budou recyklovány.

Demolice stávajících mostních objektů jsou řešeny samostatnými stavebními objekty SO 211-216 v rámci samostatné akce demolice.

1.10. Požadavky na maximální dočasné a trvalé záboře zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

1.10.1. Dočasný zábor ze zemědělského půdního fondu

Stavba bude probíhat na pozemcích ZPF.

1.10.2. Trvalý zábor ze zemědělského půdního fondu

Stavba bude probíhat na pozemcích ZPF.

1.10.3. Dočasný zábor pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nebude probíhat na pozemcích LPF.

1.10.4. Trvalý zábor pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nebude probíhat na pozemcích LPF.

1.11. Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Územní podmínky jsou pro tuto stavbu vhodné, neboť se jedná o změnu dokončené stavby v místě stávajících konstrukcí a objektů.

Samotná stavební akce je dopravní stavbou, která je součástí dopravní infrastruktury. Modernizovaná komunikace bude na začátku a na konci plynule navazovat na stávající stav. Navržená stavba respektuje veškeré vazby na dopravní a technickou infrastrukturu, tzn. že budou respektovány stávající inženýrské sítě a zachována obslužnost přilehlých pozemků a nemovitostí.

1.12. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

1.12.1. Podmiňující investice

Nejsou známy podmiňující investice.

1.12.2. Vyvolané investice

Mezi vyvolané investice lze zařadit přeložky inženýrských sítí či dopravní infrastruktury. Jedná se o:

SO 422 – PŘELOŽKA VO STÁVAJÍCÍ CYKLOSTEZKY V K.Ú. ALBRECHTICE n. O.

SO 451 – PŘELOŽKA OPTICKÉHO SDĚLOVACÍHO VEDENÍ Cetin

SO 456 – PROVIZORNÍ PŘELOŽKA METALICKÉHO SDĚLOVACÍHO VEDENÍ Cetin

SO 457 – DEFINITIVNÍ PŘELOŽKA METALICKÉHO SDĚLOVACÍHO VEDENÍ Cetin

1.12.3. Související investice

Mezi související investice lze zařadit rekonstrukce dotčených inženýrských sítí. Jedná se o:

SO 302 – REKONSTRUKCE KANALIZACE DN 300

SO 310 – REKONSTRUKCE VODOVODU DN 80

1.13. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Seznam dotčených pozemků je uveden v příloze této PD – F.1. – Záborový elaborát, konkrétně F.1.2. – Seznam dotčených pozemků.

1.14. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevznikne žádné nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo. Stávající ochranná pásma zůstanou nepozměněna. K ochraně dálnice, silnice a místní komunikace I. nebo II. třídy a provozu na nich mimo souvisle zastavěné území obcí slouží silniční ochranná pásma. Silniční ochranné pásmo pro nově budovanou nebo rekonstruovanou dálnici, silnici a místní komunikaci I. nebo II. třídy vzniká na základě rozhodnutí o umístění stavby⁵⁾ nebo společného povolení, kterým se stavba umísťuje a povoluje. Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice I. třídy nebo místní komunikace I. třídy

15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

1.15. Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Zhotovitel stavby zajistí před zahájením výkopových a stavebních prací pasport nemovitostí a komunikací na objízdných trasách a přilehlých ke staveništi. Po dokončení stavby bude provedeno porovnání stavu. Případné vzniklé škody a poruchy budou odstraněny na náklady zhotovitele stavby.

1.16. Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Viz. odstavec 1.10. této zprávy.

2. CELKOVÝ POPIŠ STAVBY

2.1. Celková koncepce řešení stavby

2.1.1. Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o modernizaci silnice 2. třídy, tedy o změnu dokončené stavby. Silnice je nekategorijní šířky, nejvíce se přibližuje kategorii S7,5/50. Šířka stávajícího krytu vozovky převládá v hodnotě 7,80 m. Základní příčný sklon je střechovitý v proměnných hodnotách a ve směrových obloucích v klopení přechází do jednostranného sklonu. Podélné sklony stávající nivelety se pohybují v rozmezí hodnot od 0,3 % - 1,14 %. Stávající vozovka s krytem z hutněných asfaltových vrstev vykazuje známky poruch a nerovností, které zhoršují sjízdnost komunikace, bezpečné užívání a jízdní komfort na komunikaci. Na vozovce se nacházejí poruchy ze všech skupin – tj. ztráta hmoty, trhliny i deformace. Některé poruchy se nacházejí samostatně a jiné v kombinaci více poruch najednou. Na inkriminovaném úseku je nejčastější poruchy jsou trhliny – od rozvětvených po podélné a příčné. Další častou poruchou jsou kaverny v některých místech přecházející v korozi krytu. V intravilánu se také nacházejí místní poklesy v obou krajích vozovky doprovázeny síťovými trhlínami v důsledku špatné únosnosti konstrukce. Dále se na obrusné vrstvě lokálně vyskytují výtluky, vysprávký a místy i vyjeté koleje. Vzhledem k dopravnímu významu silnice II. třídy je komunikace zařazena do návrhové úrovně porušení D1. Dopravní zatížení je udáváno hodnotou průměrné denní intenzity provozu těžkých nákladních vozidel. Celostátní sčítání dopravy probíhalo v roce 2016. Na sčítacím úseku č. 5-4980, bylo sečteno 244 TNV za 24 hod. Vozovka je zařazena do IV. třídy dopravního zatížení (101 – 500 TNV denně).

Odvodnění vozovky, je mezi mostními objekty řešeno gravitačně na okolní terén po svazích tělesa komunikace. V intravilánových částech do stávajícího systému odvodnění.

Odtokové poměry v zájmovém území ovlivňuje koridor silnice II/305. Současné zemní těleso a mostní konstrukce způsobují nadměrné vzdouvání hladiny vody během povodňových stavů. V navrhovaném stavu dojde k odstranění stávajícího násypu, k demolici stávajícího mostu přes Orlici a k posunu nivelety přeložky silnice II/305 nad úroveň hladiny stoleté vody Q100. Tím dojde ke zvýšení propustnosti v celém zátopovém území údolní nivy řeky Orlice.

V trase se nachází 5 mostních objektů. 1. stávající most přes řeku Orlici má dvě pole. Hlavní pole má rozpětí cca 33 m, vedlejší pole cca 11,5 m. Most je tvořený železobetonovým obloukem a železobetonovou trámovou mostovkou. Následující 4 mosty slouží jako inundační mosty. 2. most je o dvou polích slouží jako inundační most. Rozpětí polí je cca 2x10,6 m. Most je navržený jako železobetonový rám. 3. most o jednom poli slouží jako inundační most. Rozpětí pole je cca 19 m. Most je navržený z prefabrikovaných předem předpjatých nosníků KA-61 prostě uložených na masivních betonových opěrách. Rozpětí pole je cca 7,0 m. Most je navržený s ocelobetonovou spřaženou mostovkou. 4. most je o jednom poli slouží jako inundační most. Rozpětí pole je cca 7,0 m. Most je navržený s ocelobetonovou spřaženou mostovkou. 5. je most o 5 polích slouží jako inundační most. Rozpětí polí je cca 5x4,5 m. Most je navržený se spojitou ocelobetonovou spřaženou mostovkou. 6. most o dvou polích slouží jako inundační most. Rozpětí polí je cca 2x10,4 m. Most je navržený jako betonový rám.

2.1.2. Účel užívání stavby

Samotná stavební akce je dopravní stavbou, která je součástí stávající dopravní infrastruktury a její účel zůstává totožný.

2.1.3. Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

2.1.4. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nejsou nutná žádná rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavbu.

2.1.5. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Veškeré připomínky a podmínky dotčených orgánů uvedených ve vyjádření k projektové dokumentaci byly nebo budou zpracovány do částí PD, kterých se dané připomínky či podmínky týkají, zejména pak do situačních řešení stavby. Veškeré požadavky dotčených orgánů, uvedených v zápisech z projednání či ve vyjádření k projektové dokumentaci v tomto stupni PD, byly do předmětné dokumentace zpracovány.

Dodatek č.1:

Z požadavků Krajského úřadu Královéhradeckého kraje odboru životního prostředí a zemědělství, oddělení ochrany přírody a krajiny:

- Do přílohy B. – Souhrnné technické zprávy a do F.12 – Plánu havarijního opatření, byl zpracován požadavek, že voda pro stavební účely nebude čerpána přímo z toku Orlice.
- Do přílohy B. – Souhrnné technické zprávy a do F.12 – Plánu havarijního opatření, byl zpracován požadavek, že při stavebních pracích budou použity pouze stroje s biologicky odbouratelnými mazivy.
- Do PD nebyl zpracován požadavek na zachování podmostí SO 201 v přirozeném stavu bez zpevnění dlažbou, zásypem štěrku atp.. Předmětný požadavek je v rozporu s vyjádřením správce toku Povodí Labe a i s ním projednanými body.

Ze zápisu z jednání:

“Pod všechny mostní objekty bude provedena kamenná dlažba do betonového lože ve stejné skladbě jako opevněné svahy násypových těles”

Z vyjádření Povodí:

“Násypy do úrovně Q100 a plochy pod mostními objekty budou opevněny kamennou dlažbou.”

“Veškerá opevnění svahů budou stabilizovány dle TNV 75 2103 “Úpravy řek”. Opevnění bude plynule navazovat na současné koryto toku”

- Do PD byl zpracován požadavek na dostatečnou průchodnost pro vydru pod mostem SO 201 a to návrhem, že po obou stranách břehu musí být ponechány nejméně 0,5 m široké suché břehy, které zaručí vydrám migraci i při zvýšených průtocích v toku.

Projektantem navržené úpravy pod mostem SO 201, které tvarově obnovují současný stav a tedy ho předmětný návrh nezhoršuje, nijak stávající průchodnost pro vydru negativně neovlivní.

2.1.6. Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Jedná se o přeložku stávající silnice II/305 v úseku Týniště nad Orlicí – Albrechtice nad Orlicí, která je v daném úseku převáděna přes Tichou Orlici pomocí obloukového mostu a přes inundační území pomocí 5 mostních inundačních objektů a o obnovu živičného krytu v obci Albrechtice nad Orlicí v délce 197,50 m v PD vedené jako SO 109. Zmiňovaná silnice II/305 v předmětném úseku přeložky disponuje nevyhovujícím směrovým vedením trasy s nedostatečným šířkovým uspořádáním a zároveň současná poloha nivelety trasy má za následek vzdouvání hladiny během povodňových stavů řeky Orlice, což snižuje stupeň bezpečnosti protipovodňové ochrany obce Albrechtice nad Orlicí. Nově navržená trasa je směrově, výškově i šířkově optimalizována s ohledem na zvýšení propustnosti inundačního území řeky Orlice. V navrhovaném stavu mimo jiné dojde k částečnému odstranění stávajícího násypu a v možné délce k posunu nivelety přeložky silnice II/305 nad úroveň hladiny stoleté vody Q100. Tím dojde ke zvýšení propustnosti v celém záplavovém území údolní nivy řeky Orlice.

Přeložka je napojena na stávající stavy v intravilánu města Týniště nad Orlicí a u protipovodňové ochrany obce Albrechtice nad Orlicí. Zájmové území je vymezené koridorem přeložky silnice II/305 mezi městem Týniště nad Orlicí a obcí Albrechtice nad Orlicí. Na začátku úseku tvoří trasa jeden z paprsků stávající okružní křižovatky u obchodního centra ve městě Týniště n. O.. Trasa dále prochází podél výrobních a prodejních objektů, aby následně pomocí mostního objektu přes řeku Orlici opustila zastavěné území města Týniště n. O.. Následně je trasa vedena v extravilánu, po mostních objektech překonává údolní nivu a záplavové území řeky Orlice. V KÚ je koridor silnice II/305 (SO 101) ukončen před protipovodňovou ochranou a zástavbou obce Albrechtice n. O.. Na SO 101 navazuje SO 109 v délce 197,50. Délka přeložky činí 512,70 m. Celková délka úpravy komunikace II/305 je 710,20 m.

Silnice II/305 v úseku Týniště nad Orlicí – Albrechtice nad Orlicí je důležitým místním koridorem pro silniční, cyklistickou a pěší dopravu mezi městem Týniště nad Orlicí a obcí Albrechtice nad Orlicí. Přeložka komunikace je v extravilánu navržena v návrhové kategorii S 7,5/70, v intravilánu v návrhové kategorii MS2 8,75/8,75/50. V obci i mimo obec je navržena základní volná šířka komunikace 7,5 m. V intravilánu města Týniště nad Orlicí je hlavní dopravní prostor jednosměrně rozšířen o šířku jízdního pruhu pro cyklisty a součástí stavby je přidružený dopravní prostor šířky 2,0 m v podobě vyvýšeného pásu pro pěší / cyklisty (chodník/cyklostezka). Návrhová i provozní rychlost v intravilánu je 50 km/h; návrhová rychlost v extravilánu je 70 km/h. Součástí stavby jsou kromě hlavní trasy také mostní objekty, místní komunikace k průmyslovému objektu, hospodářské sjezdy na přilehlé pozemky, částečná přeložka cyklostezky, návrh odvodnění silnice II/305 Týniště n. O. – Albrechtice n. O., návrh přeložky VO, sdělovacích vedení a rekonstrukce kanalizace a vodovodu v k.ú. Týniště n. O..

2.1.7. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba nepodléhá ochraně podle jiných právních předpisů.

2.1.8. Základní bilance stavby

Stavba ve finální podobě si nenárokuje žádné zdroje ani potřeby.

Při výstavbě bude připojení na potřebné sítě zajištěno z vlastních zdrojů zhotovitele stavby. Zdroje energie budou vedeny dočasnými přípojkami taktéž v režii zhotovitele.

Skladovací a pracovní plochy je možno umístit v těsné blízkosti navrhovaných objektů, a to na souvisejících plochách v blízkosti, nicméně, v nivě řeky nebude zřizováno zařízení staveniště, nebude zde parkovat stavební technika a nebudou zde zřizovány dočasné deponie půdy ani stavebního materiálu. Tyto plochy budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu.

Problematika dočasné skládky a materiálových zdrojů stavby s dopravou na stavbu bude řešena dodavatelem stavby. Dočasná skládka stavby se uvažuje na pozemcích ve vlastnictví obce Albrechtice nad Orlicí, města Týniště nad Orlicí nebo krajských pozemcích. Prostor pro dočasnou skládku stavebního materiálu bude upřesněn a dohodnut dodavatelem stavby v rámci stavby.

Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy. Zařízení staveniště je řešeno osazením mobilních stavebních buněk. Mobilní buňky budou připojeny provizorními přípojkami na elektrickou energii v inventáři dodavatele stavby.

Navržená stavba respektuje veškeré vazby na dopravní a technickou infrastrukturu, tzn. že budou respektovány stávající inženýrské sítě, napojení místních komunikací a ulic, domovní vjezdy atd..

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništěm, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů dle vyhlášky 8/2021 sb. (Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů)).

Druh	Název
030104*	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, obsahující nebezpečné látky
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod číslem 03 01 04
080111*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11
010399	Odpady jinak blíže neurčené
120101	Piliny a třísky železných kovů
120102	Úlet železných kovů
120103	Piliny a třísky neželezných kovů
120104	Úlet neželezných kovů
120105	Plastové hobliny a třísky
120113	Odpady ze svařování
140602*	Jiná halogenová rozpouštědla a směsi rozpouštědel
140603*	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel
150101	Papírové a lepenkové obaly
150102	Plastové obaly
150103	Dřevěné obaly
150104	Kovové obaly
150105	Kompozitní obaly
150106	Směsné obaly
150110*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
170101	Beton
170102	Cihly
170103	Tašky a keramické výrobky
170106*	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky
170107	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků

	neuvedené pod číslem 17 01 06
170201	Dřevo
170202	Sklo
170203	Plasty
170204*	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503
170604	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603
170903*	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901,170902,170903

Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název
030104*	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, obsahující nebezpečné látky
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod číslem 03 01 04
080111*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11
120101	Piliny a třísky železných kovů
120102	Úlet železných kovů
120103	Piliny a třísky neželezných kovů
120104	Úlet neželezných kovů
120105	Plastové hobliny a třísky
120113	Odpady ze svařování
150101	Papírové a lepenkové obaly
150102	Plastové obaly
150103	Dřevěné obaly
150104	Kovové obaly
150105	Kompozitní obaly
150106	Směsné obaly
150110*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné

Nakládání s vybouranými stavebními materiály při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech který nahrazuje zákon č. 185/2001 Sb. vyhlášku č. 383/2001 Sb. a Vyhlášku č. 93/2016 Sb.,

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Původce musí nově od účinnosti zákona č. 541/2020 Sb. při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace. Dále vyhláška č. 273/2021 sb. dle § 42 stanovuje, jaké všechny materiály musí být soustřeďovány odděleně:

(1) Při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby se odděleně soustřeďují

a) vybourané stavební materiály a výrobky, které je možné opětovně použít nebo stavební a demoliční odpady, které je možné recyklovat; tato povinnost se vztahuje alespoň na materiály nebo odpady vymezené v bodě 1 přílohy č. 24 k této vyhlášce,

b) vybourané stavební materiály, které mohou být dále využity v režimu vedlejšího produktu; tato povinnost se vztahuje alespoň na materiály nebo odpady vymezené v bodě 2 přílohy č. 24 k této vyhlášce,

c) stavební a demoliční odpady, které obsahují nebezpečné složky; tato povinnost se vztahuje alespoň na odpady vymezené v bodě 3 přílohy č. 24 k této vyhlášce.

(2) Při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby se musí se stavebními a demoličními odpady obsahujícími nebezpečné látky nakládat takovým způsobem, aby nedošlo ke znečištění ostatních vybouraných stavebních materiálů, vedlejších produktů nebo stavebních a demoličních odpadů určených k recyklaci nebo opětovnému použití.

(3) Vybourané stavební a demoliční odpady obsahující azbest musí být neprodleně po vzniku zabaleny do neprodyšných obalů nebo uloženy do utěsněných nádob či kontejnerů a označeny a předány do zařízení pro nakládání s odpady, které je určeno k jejich sběru nebo odstranění.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (rekonstrukce a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech, v aktuálním znění. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které bude při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne zejména v průběhu bourání vozovek, prvků odvodnění (potrubí, uv, ohrady...) a demolice stávajících mostních objektů. Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny případně jej zpětně využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní).

Veškerý materiál bude odvezen na řízenou skládku, kterou si určí investor, a frézovaný materiál bude zhotovitelem odvážen na předem určenou skládku na příslušném cestmistrovství ÚS, taktéž určeném investorem.

Spolu se vznikem odpadu ze sejmutého živičného povrchu a podkladních vrstev z demolice vozovek je nutno předpokládat i vznik odpadu stavebního zejména z bourání stávajících mostních objektů.

Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací.

2.1.9. Celkové produkované množství a druhy odpadů

Stavební objekt	SO 020	SO 101	SO 102	SO 103	SO 104	SO 105	SO 106	SO 107	SO 108	SO 109	SO 180	SO 190	SO 201	SO 202	SO 203	SO 204	SO 211	SO 212	SO 213	SO 214	SO 215	SO 216	SO 301	SO 302	SO 310	SO 421	SO 422	SO 451	SO 456	SO 457	SO 801	CELKEM
Zeminy, hlušina, přebytek výkopu	6536,0	1577,0	159,0	183,0	755,0	252,0	47,0	100,0	100,0	297,0	0,0	0,0	1625,0	633,0	603,0	2106,0	442,0	330,0	201,0	269,0	269,0	273,0	530,0	56,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,0	17454,0
(skládka odpadu v režii dodavatele s poplatkem)	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]
Stavební suť (beton, žb., kámen, cihly...)	900,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	953,0	387,0	386,0	265,0	408,0	406,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3705,0
(skládka odpadu v režii dodavatele s poplatkem)	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]
Asfalt, kamenivo s obsahem asfaltu a dehtu, mostní izolace	650,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,3	1,4	1,8	0,0	1,8	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	659,6
(skládka odpadu v režii dodavatele s poplatkem)	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]
Frézovaný materiál z konstrukce vozovky	392,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	630,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1022,0
(uložení na skládku ÚS KHK)	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]
Sediment a zemina z vodního toku	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	300,0
(skládka odpadu v režii dodavatele s poplatkem)	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]

2.1.10. Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.

TAB. Bilance zemin a ornice

	Sejmutá ornice	Opětovné využití na stavbě	Přebytek k rozproštění	Dodání ornice	Výkopy	Nakupovaný materiál	Přebytek k uložení na skládku
MJ	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3
CELKEM	4891	4891	0	0	17454	10292	17454

2.1.11. Základní předpoklady výstavby

Realizace stavby se předpokládá v roce 2024 a 2025.

2.1.12. Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

O předčasném užívání stavby bude případně rozhodnuto v závislosti na požadavcích investora a případně o něm bude požádáno u příslušných orgánů státní správy.

2.1.13. Orientační náklady stavby

Orientační náklady na zřízení stavby jsou 160 mil. Kč bez dph.

2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

2.2.1. Urbanismus

S ohledem na změnu stávající stavby – stavební úpravy zůstane urbanistické řešení zachováno stávající.

2.2.2. Architektonické řešení

Celkový architektonický vzhled vychází z požadavků investora a dotčených orgánů. Stavba je navržena s příznivým estetickým zásahem do okolní krajiny. Demolicí stávajícího obloukového mostu přes Orlicí ubude v krajině násilný konstrukční prvek v podobě betonového oblouku.

2.3. Celkové technické řešení stavby

2.3.1. Popis celkové koncepce technického řešení

Viz. odstavec 2.1.6. nebo 2.6. této zprávy.

2.3.2. Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie).

Při provozu stavby nevzniknou nároky na odběr energií. Nepozměněné směrové a výškové řešení nivelety nezpůsobí zvýšenou spotřebu pohonných hmot při provozu dopravních prostředků.

2.3.3. Celková spotřeba vody

Stavba nevyžaduje trvalé připojení na zdroj pitné či užitkové vody.

2.3.4. Celkové produkované množství a druhu odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Užíváním stavby se nepředpokládá vznik jiných odpadů a emisí, kromě odpadů vznikajících při standartním dopravním provozu motorových vozidel.

Viz. odstavec 2.1.8. této zprávy.

2.3.5. Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Stavba nebude připojena k žádnému vedení inženýrských sítí. Provozem stavby nevzniknou požadavky na změnu kapacity veřejných sítí.

2.4. Bezbariérové užívání stavby

Nové a obnovované části chodníků, budou řešeny jako bezbariérové (pozemní a inženýrské objekty) ve smyslu vyhlášky 146/08 Sb.. Řešení detailů, vybavení a použité prvky bezbariérových úprav budou provedeny dle vyhl. č. 398/09 Sb. Stavební výrobky použité pro bezbariérové řešení musí splňovat požadavky nařízení vlády 163/2002Sb. – Technické požadavky na stavební výrobky a technické návody TZUS 12.03.04.-06. „Výrobky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace“. Povrch nových částí chodníků je navržen z bet. dlažby a bude splňovat požadavky na protiskluznost povrchu. Nášlapná vrstva bude mít součinitel smykového tření nejméně 0,5. Ve sklonu bude součinitel smykového tření nejméně $0,5 + \tan \alpha$. Vodící linii chodníku pro osoby se zrakovým postižením tvoří záhonový obrubník vyvýšený o +60 mm, podezdívky oplocení anebo zábradlí. Podél snížených obrub budou provedeny varovné pásy šířky 400mm ze

slepecké, reliéfní dlažby kontrastní vůči okolnímu povrchu (červená). Sklon v místech snížených obrub je povolen max. 12,5%. U místa pro přecházení navazuje na varovný pás signální pás šířky 0,8 m minimální délky 1,5 m z reliéfní dlažby při dodržení barevného kontrastu vůči okolí (červená), ovšem mezera mezi varovným a signálním pásem je 0,3 m.

2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Vzhledem k tomu, že se jedná o dopravní stavbu, se výše bezpečnosti při jejím užívání, odvíjí od dodržování pravidel silničního provozu jejími uživateli.

Stavba je navržena dle platných norem, zejména pak ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201.

2.6. Základní charakteristika objektů

2.6.1. Popis současného stavu

Viz. odstavec 2.1.1. této zprávy.

2.6.2. Popis navrženého stavu

Viz. odstavec 2.1.6. této zprávy.

2.6.3. SO 100 - Objekty pozemních komunikací

2.6.3.1. Výčet objektů

SO 101-PŘELOŽKA SILNICE II/305
SO 102-M.K. K PRŮMYSLOVÉMU OBJEKTU
SO 103-CHODNÍK/CYKLOSTEZKA V K.Ú. TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ
SO 104-PŘELOŽKA STÁVAJÍCÍ CYKLOSTEZKY V K.Ú. ALBRECHTICE NAD ORLICÍ
SO 105-HOSPODÁŘSKÝ SJEZD V KM 0,220 00
SO 106-HOSPODÁŘSKÝ SJEZD Z CYKLOSTEZKY V KM 0,220 00
SO 107-HOSPODÁŘSKÝ SJEZD V KM 0,487 00
SO 108-HOSPODÁŘSKÝ SJEZD V KM 0,496 00
SO 109-OŽK V OBCI ALBRECHTICE NAD ORLICÍ
SO 180-DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ
SO 190-DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

2.6.3.2. SO 101 – Přeložka silnice II/305

Návrh přeložky silnice II/305 zajistí zlepšení směrového a výškového vedení trasy a zlepšení šířkového uspořádání s přidruženým dopravním prostorem pro pěší a cyklisty. Přeložka silnice II/305 je vedena částečně v obci, delším úsekem ovšem mimo obec. ZÚ překládané komunikace se nachází na výjezdu z OK v Týništi n. O v km 0,047 30 projektového staničení (km 0,030 00 stávajícího a zároveň nového liniového staničení na II/305). Přeložka je vedena složeným Levostranným obloukem $R_1 = 95$ m a $R_2 = 250$ m s mezilehlou přechodnicí délky $L = 50$ m a výstupní přechodnicí délky $L = 70$ m. Trasa dále pokračuje přímým úsekem až do KÚ v km 0,560 00 projektového staničení (km 0,570 00 stávajícího liniového staničení na II/305 – km 0,540 00 nového liniového staničení na II/305). Délka přeložky tedy je 512,70 m. V KÚ před vjezdem do obce Albrechtice n. O. je navržen zklidňující ostrůvek pro zajištění

směrového vybočení dopravního proudu ve směru do obce. V celé trase SO 101 je navržena vozovka s asfaltovým krytem.

Pěším a cyklistům je nově vymezen koridor v úseku přeložky km 0,047 30 – km 0,219 v podobě vlastního přidruženého dopravního prostoru (chodník / cyklostezka – SO 103) nebo jízdního pruhu pro cyklisty v HDP. Ihned za opěrou mostu přes Orlici jsou pěší a cyklisté svedeni na cyklostezku projektovanou v rámci SO 104 - Přeložka stávající cyklostezky. Na hlavní trase a na komunikacích pro pěší a cyklisty jsou zajištěny rozhledové poměry dle příslušných ČSN. Návrh počítá se zachováním přístupových hospodářských sjezdů na přilehlé pozemky, které budou řešeny jako samostatné stavební objekty.

NÁVRH KOMUNIKACE

Kategorie komunikace

Návrhová kategorie komunikace v intravilánu je MS2 8,75/8,75/50, v extravilánu S 7,5/70. Intravilánová kategorie vykazuje šířkové uspořádání v podobě šířky jízdního pruhu 3,0 m, cyklopruhu š. 0,875 m, zpevněné krajnice š. 0,75 podél obruby chodníku/cyklostezky a bezpečnostních odstupů š. 0,5 m. Extravilánová kategorie vykazuje šířkové uspořádání v podobě šířky jízdního pruhu 3,0 m, vodících proužků š. 0,125 m, volného prostoru š. 0,125 m mezi vodícími proužky a nezpevněnou krajnicí a bezpečnostních odstupů š. 0,5 m. Nezpevněné krajnice jsou navrženy ze štěrkodrti fr. 0-32 tl. 100 mm. Návrhová rychlost se v intravilánu uvažuje 50,0 km/h a v extravilánu 70,0 km/h. Základní příčný sklon, je navržen jako střechovitý v hodnotě 2,5 % a maximální dostředný sklon v klopení je navržen v hodnotě 3,0 %.

Navržené příčné uspořádání komunikace je patrné z přílohy č. D.2.1.4. Vzorové příčné řezy komunikace.

Směrové řešení a výškové řešení

Přeložka je vedena složeným levostranným obloukem $R_1 = 95$ m a $R_2 = 250$ m s mezilehlou přechodnicí délky $L = 50$ m a výstupní přechodnicí délky $L = 70$ m. Trasa dále pokračuje přímým úsekem až do KÚ tohoto SO 101.

Niveleta trasy je v převažující délce vedena nad úrovní hladiny stoleté vody Q100, V ZÚ a KÚ se napojuje na stávající stav již pod úrovní hladiny Q100. Niveleta trasy je navržena v podélném sklonu max. 5,0 % a min. 0,5 %.

Navržené směrové řešení komunikace je patrné z přílohy č. C.3 Koordinační situace a výškové z přílohy D.2.1.3. – Podélný profil komunikace.

Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky je navržena v tl. 490,0 mm dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací pro návrhovou úroveň porušení vozovky D1, třídu dopravního zatížení III, pro typ podloží PII s minimálním modulem přetvárnosti 60 MPa.

Konstrukce vozovky dle TP 170: D1-N-3, III, PII

• Asfaltový beton	ACO 11+	tl. 40 mm	ČSN EN 13108, ČSN 736121
• Spoj. postřik kat.asf. emulzí	PS-C	0,3kg/m ²	ČSN 73 6129
• Asfaltový beton	ACL 16+	tl. 60 mm	ČSN EN 13108, ČSN 736121
• Spoj. postřik kat.asf. emulzí	PS-C	0,4kg/m ²	ČSN 73 6129
• Asfaltový beton	ACP 22+	tl. 90 mm	ČSN EN 13108, ČSN 736121
• Štěrkodrt'	ŠDa 0-63	tl. 150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 736126-1
• Štěrkodrt'	ŠDa 0-63	tl. 150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 736126-1

Celkem tloušťka vozovky

tl. 490 mm

Obnova asfaltového krytu (OŽK) – napojení na stávající asfaltové souvrství o související plochy

Frézování stávajícího krytu tloušťky 100 mm bude provedeno celoplošně, s očištěním povrchu. Poté se provede pokládka ložné asfaltové vrstvy ACL 16+ tl. 60 mm a obrusné asfaltové vrstvy ACO 11+ tl. 40 mm. Nadvýšení krytu je celkem 0 mm. V místech napojení starého a nového krytu se provede řezaná spára se zalitím záhlavkou.

Konstrukce vozovky, upravené D1-N-3, III, PII

• Asfaltový beton	ACO 11+	tl. 40 mm	ČSN EN 13108, ČSN 736121
• Spoj. postřik kat.asf. emulzí	PS-C	0,3kg/m ²	ČSN 73 6129
• Asfaltový beton	ACL 16+	tl. 60 mm	ČSN EN 13108, ČSN 736121
• Spoj. postřik kat.asf. emulzí	PS-C	0,4kg/m ²	ČSN 73 6129
• Celoplošné frézování tl. 100 mm + očištění povrchu			
Celkem obnova		100 mm	
		Celkem nadvýšení	0 mm

Zemní těleso

Při budování zemního tělesa bude nutné respektovat klimatické podmínky. Zemní těleso nelze budovat z promrzlé zeminy a na zmrzlém podloží. Po odstranění vozovky a konstrukčních vrstev lze po přetřídění a posouzení vhodnosti stávající násyp ponechat pro stavbu nového násypu. Svahy násypu budou nad úroveň Q100 ochráněny proti povrchové erozi zakrytím humózní vrstvou. Násyp v inundačním území, bude vybudován tak aby nemohlo dojít k jeho hydraulickému porušení (vnitřní eroze, sufoze, vztlak). Opatření pro snížení účinků hydraulického porušení jsou uvedena v bodě 5.5.3.2. ČSN 73 6133. Svahy násypu v inundačním území budou chráněny proti vymílání opevněním svahu minimálně do výšky hladiny stoleté vody Q100 dle TNV 75 2103 „Úpravy řek“.

Podloží vozovky (násypu) bude nutné do hloubky 0,5-1,0 m homogenizovat, to znamená odtěžit zeminy heterogenních navážek, případně i vybourat základy dřívějších budov a zpevněné povrchy souvisejících komunikací. V podloží násypu dojde k výměně zeminy, resp. Primárně k vytěžení kontaminované zeminy. V aktivní zóně bude nutné vzhledem k různorodému charakteru zemin navážek počítat s úpravou zeminy – nejlépe s výměnou zeminy za vhodnou hrubozrnnou nenamrzavou zeminu (např. drcené kamenivo fr. 32-63 mm) v tloušťce 0,5 m.

Odvodnění

Odvodnění povrchu komunikace SO 101 je v intravilánové části SO 101, tedy v úseku od ZÚ po most přes Tichou Orlici, zajištěno gravitačně podél obrub chodníku/cyklostezky do nově navržených uličních vpustí, které budou zaústěny do stoky nově navržené dešťové kanalizace SO 301. Na mostních objektech bude vozovka SO 101 odvodňována gravitačně podél odrazných částí říms nebo chodníků do mostních odvodňovačů s následným vypouštěním pod mostní objekty, do patních příkopů nebo na volný upravený terén.

Dodatek Č.1:

Na mostním objektu SO 201 bude vozovka SO 101 odvodňována gravitačně podél odrazných částí říms nebo chodníků do mostních odvodňovačů zaústěnými do podélných svodů na levé straně mostu. Voda z odvodňovačů bude tedy svedena svodným potrubím DN200 upevněným na podhledu NK do trubních přípojek DN200 Č.1 a Č.2. navržených v rámci dodatku Č.1 stavebního objektu SO 301-Odvodnění silnice II/305.

Mezi mostními objekty v extravilánové části SO 101 bude vozovka SO 101 odvodňována gravitačně přes nezpevněné krajnice po svahu násypového tělesa do patního příkopu. Patní příkopy tvoří soustavu odvodnění, která je zaústěna přes propustek DN 800 pod SO 104 do řeky Orlice.

2.6.3.3. SO 102 – M.K. k průmyslovému objektu

V km 0,124 40 je k hlavní trase SO 101 připojena vpravo místní komunikace k průmyslovému objektu v PD evidována jako SO 102. Tato místní komunikace nahrazuje původní napojení komunikace do průmyslového areálu na západním okraji města Týniště n. O.. SO 102 je navržen v návrhové kategorii MO 7,0/7,0/30 v délce 24,20 m. V ZÚ (km 0,009 80 projektového staničení navržené osy trasy) se kolmo napojuje na hranici pozemku s parcelním číslem 335/10 a v KÚ (km 0,034 00 projektového staničení navržené osy trasy) hranu vozovky SO 101. V celé trase SO 102 je navržena vozovka s asfaltovým krytem v základním jednostranném příčném sklonu 2,5%.

Kategorie komunikace

SO 102 je navržen v návrhové kategorii MO 7,0/7,0/30 v délce 24,20 m. Tato kategorie vykazuje šířkové uspořádání v podobě šířky jízdního pruhu 3,0 m a 2x0,5 m široké nezpevněné krajnice. Nezpevněné krajnice jsou navrženy ze štěrkodrti fr. 0-32 tl. 100 mm. Návrhová rychlost se uvažuje 30,0 km/h. Základní příčný sklon, je navržen jako levostranný v hodnotě 2,5 %. Navržené šířkové uspořádání komunikace je patrné z přílohy č. D.2.2.4. Vzorový příčný řez komunikace.

Směrové řešení a výškové řešení

Směrově se osa M.K. skládá z přímé dl. 12,97 m, směrového oblouku R=40,0 m dl. 21,66 m a přímé dl. 3,37 m. Niveleta MK je navržena v podélném sklonu max. 6,74 a min 2,43 %. Navržené směrové řešení komunikace je patrné z přílohy č. C.3 Koordinační situace a výškové z přílohy D.2.2.3. – Podélný profil komunikace.

Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky je navržena v tl. 410,0 mm dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací pro návrhovou úroveň porušení vozovky D1, třídu dopravního zatížení V, pro typ podloží PII s minimálním modulem přetvárnosti 60 MPa).

Konstrukce vozovky dle TP 170: D1-N-3, V, PII

• Asfaltový beton	ACO 11+	tl. 40 mm	ČSN EN 13108, ČSN 736121
• Spoj. postřik kat.asf. emulzí	PS-C	0,3kg/m ²	ČSN 73 6129
• Asfaltový beton	ACL 16+	tl. 70 mm	ČSN EN 13108, ČSN 736121
• Štěrkodrt'	ŠDa 0-63	tl. 150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 736126-1
• Štěrkodrt'	ŠDa 0-63	tl. 150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 736126-1
Celkem tloušťka vozovky		tl. 410 mm	

Obnova asfaltového krytu (OŽK) – napojení na stávající asfaltové souvrství o související plochy

Frézování stávajícího krytu tloušťky 100 mm bude provedeno celoplošně, s očištěním povrchu. Poté se provede pokládka ložné asfaltové vrstvy ACL 16+ tl. 60 mm a obrusné asfaltové vrstvy ACO 11+ tl. 40 mm. Nadvýšení krytu je celkem 0 mm. V místech napojení starého a nového krytu se provede řezaná spára se zalitím zálivkou.

Konstrukce vozovky, upravené D1-N-3, III, PII

•	Asfaltový beton	ACO 11+	tl. 40 mm	ČSN EN 13108, ČSN 736121
•	Spoj. postřik kat.asf. emulzí	PS-C	0,3kg/m ²	ČSN 73 6129
•	Asfaltový beton	ACL 16+	tl. 60 mm	ČSN EN 13108, ČSN 736121
•	Spoj. postřik kat.asf. emulzí	PS-C	0,4kg/m ²	ČSN 73 6129
•	Celoplošné frézování tl. 100 mm + očištění povrchu			
	Celkem obnova		100 mm	
	Celkem nadvýšení		0 mm	

Zemní těleso

Při budování zemního tělesa bude nutné respektovat klimatické podmínky. Zemní těleso nelze budovat z promrzlé zeminy a na zmrzlém podloží. Po odstranění vozovky a konstrukčních vrstev lze po přetřídění a posouzení vhodnosti stávající násyp ponechat pro stavbu nového násypu. Svahy násypu budou nad úroveň Q100 ochráněny proti povrchové erozi zakrytím humózní vrstvou. Násyp v inundačním území, bude vybudován tak aby nemohlo dojít k jeho hydraulickému porušení (vnitřní eroze, sufoze, vztlak). Opatření pro snížení účinků hydraulického porušení jsou uvedena v bodě 5.5.3.2. ČSN 73 6133. Svahy násypu v inundačním území budou chráněny proti vymílání opevněním svahu minimálně do výšky hladiny stoleté vody Q100 dle TNV 75 2103 „Úpravy řek“.

Podloží vozovky (násypu) bude nutné do hloubky 0,5-1,0 m homogenizovat, to znamená odtěžit zeminy heterogenních navážek, případně i vybourat základy dřívějších budov a zpevněné povrchy souvisejících komunikací. V podloží násypu dojde k výměně zeminy, resp. Primárně k vytěžení kontaminované zeminy. V aktivní zóně bude nutné vzhledem k různorodému charakteru zemin navážek počítat s úpravou zeminy – nejlépe s výměnou zeminy za vhodnou hrubozrnnou nenamrzavou zeminu (např. drcené kamenivo fr. 32-63 mm) v tloušťce 0,5 m.

Odvodnění

Odvodnění povrchu komunikace SO 102 je řešeno gravitačně přes nezpevněné krajnice po svahu násypového tělesa do patního příkopu, který je vyústěný do Orlice.

2.6.3.4. SO 103 – Chodník/cyklostezka v k.ú. Týniště nad Orlicí

Pěším a cyklistům bude nově vymezen koridor v úseku přeložky km 0,047 30 – km 0,219 v podobě vlastního přidruženého dopravního prostoru na levé straně ve směru staničení SO 101. Jedná se o chodník / cyklostezku s asfaltovým krytem o šířce 2,5 m včetně silniční obruby. Přírozenou vodící linii tvoří vyvýšený záhonový obrubník o 6,0 cm nad živičný povrch chodníku. Za záhonovým obrubníkem je navržena nezpevněná krajnice ze šterkodrti fr. 0-32 tl. 100 mm šířky 0,5 m včetně záhonového obrubníku. Celková šířka koruny chodníku / cyklostezky je tedy 3,0 m. Vzhledem k tomu, že výškové vedení chodníku/cyklostezky vychází z výškového vedení hlavní trasy SO 101 je max. podélný sklon 5,0 % a min. 1,0 %. Povrch chodníku/cyklostezky je navržen v hodnotě 2,0 % k vozovce SO 101 a tudíž i odvodněn do vpustí odvodňujících povrch SO 101. Chodník/cyklostezka splňuje požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. „Zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace“. Komunikace je navržena v podélném sklonu max. do 8,33%. V úseku chodníku / cyklostezky nejsou navrženy přechody pro chodce, pouze místo pro přecházení a místo umožňující přejít. V těchto místech budou obruby sníženy na výšku +20mm nad komunikací a doplněny červenou zámkovou dlažbou s reliéfními prvky (varovný pás šířky 0,4m). U místa pro přecházení navazuje na varovný pás signální pás šířky 0,8 m minimální délky 1,5 m z reliéfní dlažby při dodržení barevného kontrastu vůči okolí (červená), ovšem mezera mezi varovným a signálním pásem je 0,3 m.

Konstrukce chodníku/cyklostezky

Konstrukce chodníku/cyklostezky je navržena v tl. 250,0 mm dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací pro návrhovou úroveň porušení vozovky D2, třídu dopravního zatížení CH, pro typ podloží PII s minimálním modulem přetvárnosti 45 MPa).

Konstrukce chodníku/cyklostezky dle TP 170: D2-N-3, CH, PII

- Asfaltový beton ACO 8CH tl. 40 mm (ČSN EN 13108, ČSN 736121)
 - Frézink R-mat tl. 60 mm (ČSN EN 13285, ČSN 736126-1)
 - Štěrkodrt ŠDa 0-63 tl. 150 mm (ČSN EN 13285, ČSN 736126-1)
- Celkem tloušťka vozovky tl. 250 mm

2.6.3.5. SO 104 – Přeložka stávající cyklostezky v k.ú. Albrechtice nad Orlicí

Vzhledem ke změně výškového vedení hlavní trasy II/305 oproti stávajícímu stavu, nebylo možné provést napojení stávající cyklostezky v rozsahu stávajícího stavu a to z důvodu nepřijatelných podélných sklonů. Nevyhovující podélné sklony v místech napojení na hlavní trasu II/305 vynutili návrh přeložky stávající cyklostezky v daném rozsahu a navržených podélných sklonech odpovídajících TP 179 – Navrhování komunikací pro cyklisty. Přeložka cyklostezky je rozdělena do dvou částí. První část je na II/305 napojena v km cca 0,220 00 projektového staničení II/305 a druhá část v km 0,544 60. První část je navržena v délce 145,77 m a druhá část v délce 108,11 m. Na první části, v délce cca 56,0 m, je uvažováno se smíšeným provozem pěších, cyklistů a motoristické dopravy, které bude umožněno sjetí z cyklostezky na okolní pozemky pomocí hospodářského sjezdu SO 106 napojeného na danou přeložku cyklostezky v km 0,089 60 jejího projektového staničení. V km 0,134 95 1. části, je pod cyklostezkou navržený propustek DN 800, který bude pod danou cyklostezkou převádět vody z patního příkopu komunikace II/305.

NÁVRH KOMUNIKACE

Kategorie komunikace

Na první části přeložky v celkové délce 145,77 v úseku smíšeného provozu cyklistů a motoristické dopravy je cyklostezka navržena v základní šířce 3,0 m + 2 x 0,5 m nezpevněné krajnice a na zbylé délce v šířce 2,5 m + 2 x 0,25 m nezpevněné krajnice s rozšířením krytu v obloucích o hodnoty dle TP 179. Druhá část přeložky v délce 108,11 m je navržena o základní šířce 2,5 m + 2 x 0,25 m nezpevněné krajnice s rozšířením krytu v obloucích o hodnoty dle TP 179. Obě části jsou navrženy v základním jednostranném příčném sklonu 2,0 % s živičným krytem a konstrukcí vozovky navržené dle TP 170. Navržené šířkového uspořádání komunikace je patrné z přílohy č. D.2.4.4. Vzorové příčné řezy komunikace.

Směrové řešení a výškové řešení

Směrově a výškově je přeložka cyklostezky navržena tak aby nezasahovala do proudění toku během jeho rozvodnění a neovlivňovala tím odtokové poměry a zároveň splňovala podmínky TP 179. Trasy obou částí jsou navrženy z prostých oblouků a mezipřímých. Max. podélný sklon je navržený v hodnotě 5,30 % a min. sklon 0,30 %.

Navržené směrové řešení komunikace je patrné z přílohy č. C.3 Koordinační situace a výškové z přílohy D.2.4.3. – Podélné profily komunikací.

Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky je v části 1. navržena v tl. 410,0 mm dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací pro návrhovou úroveň porušení vozovky D1,

třidu dopravního zatížení V, pro typ podloží PII s minimálním modulem přetvárnosti 60 MPa.

Konstrukce vozovky dle TP 170: D1-N-3, V, PII - ČÁST 1.

•	Asfaltový beton	ACO 11+	tl. 40 mm	ČSN EN 13108, ČSN 736121
•	Spoj. postřik kat.asf. emulzí	PS-C	0,3kg/m ²	ČSN 73 6129
•	Asfaltový beton	ACL 16+	tl. 70 mm	ČSN EN 13108, ČSN 736121
•	Štěrkodrt	ŠDa 0-63	tl. 150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 736126-1
•	Štěrkodrt	ŠDa 0-63	tl. 150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 736126-1
Celkem tloušťka vozovky			tl. 410 mm	

Konstrukce vozovky je v části 2. navržena v tl. 410,0 mm dle TP 170 –
Navrhování vozovek pozemních komunikací pro návrhovou úroveň porušení vozovky D1, třidu dopravního zatížení V, pro typ podloží PIII s minimálním modulem přetvárnosti 30 MPa.

Konstrukce vozovky dle TP 170: D1-N-2, V, PIII - ČÁST 2.

•	Asfaltový beton	ACO 11+	tl. 40 mm	ČSN EN 13108, ČSN 736121
•	Spoj. postřik kat.asf. emulzí	PS-C	0,3kg/m ²	ČSN 73 6129
•	Asfaltový beton	ACL 16+	tl. 50 mm	ČSN EN 13108, ČSN 736121
•	Štěrkodrt	ŠDa 0-63	tl. 150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 736126-1
•	Štěrkodrt	ŠDa 0-63	tl. 150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 736126-1
Celkem tloušťka vozovky			tl. 390 mm	

Zemní těleso

Při budování zemního tělesa bude nutné respektovat klimatické podmínky. Zemní těleso nelze budovat z promrzlé zeminy a na zmrzlém podloží. Po odstranění vozovky a konstrukčních vrstev lze po přetřídění a posouzení vhodnosti stávající násyp ponechat pro stavbu nového násypu. Svahy násypu budou nad úrovní Q100 ochráněny proti povrchové erozi zakrytím humózní vrstvou. Násyp v inundačním území, bude vybudován tak aby nemohlo dojít k jeho hydraulickému porušení (vnitřní eroze, sufoze, vztlak). Opatření pro snížení účinků hydraulického porušení jsou uvedena v bodě 5.5.3.2. ČSN 73 6133. Svahy násypu v inundačním území budou chráněny proti vymílání opevněním svahu minimálně do výšky hladiny stoleté vody Q100 dle TNV 75 2103 „Úpravy řek“.

Podloží vozovky (násypu) bude nutné do hloubky 0,5-1,0 m homogenizovat, to znamená odtěžit zeminy heterogenních navážek, případně i vybourat základy dřívějších budov a zpevněné povrchy souvisejících komunikací. V podloží násypu dojde k výměně zeminy, resp. Primárně k vytěžení kontaminované zeminy. V aktivní zóně bude nutné vzhledem k různorodému charakteru zemin navážek počítat s úpravou zeminy – nejlépe s výměnou zeminy za vhodnou hrubozrnnou nenamrzavou zeminu (např. drcené kamenivo fr. 32-63 mm) v tloušťce 0,5 m.

Odvodnění

Odvodnění povrchu komunikace je řešeno gravitačně přes nezpevněné krajnice na volný terén.

2.6.3.6. SO 105 – Hospodářský sjezd v km 0,220 00

Jedná se o levostranný hospodářský sjezd v km 0,220 00 projektového staničení osy II/305. Hospodářský sjezd je navržen v délce 36,20 m. Povrch vozovky je navržen asfaltového betonu s konstrukcí vozovky navržené dle TP 170 a v základním jednostranném příčném sklonu v hodnotě 2,5% s odvodněním do patního příkopu.

NÁVRH KOMUNIKACE

Kategorie komunikace

Hospodářský sjezd je navržen v základní šířce vozovky 3,0 m doplněné o nezpevněné krajnice šířky 2 x 0,5 m ze štěrkodrti fr. 0-32 tl. 100 mm. Navržené šířkové uspořádání komunikace je patrné z přílohy č. D.2.5.4. Vzorový příčný řez sjezdu.

Směrové řešení a výškové řešení

Směrově se osa trasy sjezdu skládá z jedné přímé dl. 45,0 m. Niveleta sjezdu je navržena v podélném sklonu max. 16,90 % a min 6,47 %. Navržené směrové řešení komunikace je patrné z přílohy č. C.3 Koordinační situace a výškové z přílohy D.2.5.3. – Podélný profil sjezdu.

Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky je navržena v tl. 410,0 mm dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací pro návrhovou úroveň porušení vozovky D1, třídu dopravního zatížení V, pro typ podloží PII s minimálním modulem přetvárnosti 60 MPa.

Konstrukce vozovky dle TP 170: D1-N-3, V, PII

• Asfaltový beton	ACO 11+	tl. 40 mm	ČSN EN 13108, ČSN 736121
• Spoj. postřik kat.asf. emulzí	PS-C	0,3kg/m2	ČSN 73 6129
• Asfaltový beton	ACL 16+	tl. 70 mm	ČSN EN 13108, ČSN 736121
• Štěrkodrt	ŠDa 0-63	tl. 150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 736126-1
• Štěrkodrt	ŠDa 0-63	tl. 150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 736126-1
Celkem tloušťka vozovky		tl. 410 mm	

Zemní těleso

Při budování zemního tělesa bude nutné respektovat klimatické podmínky. Zemní těleso nelze budovat z promrzlé zeminy a na zmrzlém podloží. Po odstranění vozovky a konstrukčních vrstev lze po přetřídění a posouzení vhodnosti stávající násyp ponechat pro stavbu nového násypu. Svahy násypu budou nad úroveň Q100 ochráněny proti povrchové erozi zakrytím humózní vrstvou. Násyp v inundačním území, bude vybudován tak aby nemohlo dojít k jeho hydraulickému porušení (vnitřní eroze, sufoze, vztlak). Opatření pro snížení účinků hydraulického porušení jsou uvedena v bodě 5.5.3.2. ČSN 73 6133. Svahy násypu v inundačním území budou chráněny proti vymílání opevněním svahu minimálně do výšky hladiny stoleté vody Q100 dle TNV 75 2103 „Úpravy řek“.

Podloží vozovky (násypu) bude nutné do hloubky 0,5-1,0 m homogenizovat, to znamená odtěžit zeminy heterogenních navážek, případně i vybourat základy dřívějších budov a zpevněné povrchy souvisejících komunikací. V podloží násypu dojde k výměně zeminy, resp. Primárně k vytěžení kontaminované zeminy. V aktivní zóně bude nutné vzhledem k různorodému charakteru zemin navážek počítat s úpravou zeminy – nejlépe s výměnou zeminy za vhodnou hrubozrnnou nenamrzavou zeminu (např. drcené kamenivo fr. 32-63 mm) v tloušťce 0,5 m.

Odvodnění

Odvodnění povrchu komunikace je řešeno gravitačně přes nezpevněné krajnice na volný terén nebo do patního příkopu.

2.6.3.7. SO 106 – Hospodářský sjezd z cyklostezky v km 0,220 00

Na SO 104 - přeložku cyklostezky část 1. napojenou na II/305 v km cca 0,220 00, je napojený předmětný hospodářský sjezd v km 0,089 60 jejího projektového staničení. Hospodářský sjezd je navržen v délce 8,50 m. Povrch vozovky je navržen asfaltového betonu s konstrukcí vozovky navržené dle TP 170 a v základním jednostranném příčném sklonu v hodnotě 2,5% a podélném konstantním sklonu 10,62 %.

NÁVRH KOMUNIKACE

Kategorie komunikace

Hospodářský sjezd je navržen v základní šířce vozovky 3,0 m doplněné o nezpevněné krajnice šířky 2 x 0,5 m ze štěrkodrti fr. 0-32 tl. 100 mm. Navržené šířkového uspořádání komunikace je patrné z přílohy č. D.2.6.4. Vzorový příčný sjezdu.

Směrové řešení a výškové řešení

Směrově se osa trasy sjezdu skládá z jedné přímé dl. 10,41 m. Niveleta sjezdu je navržena v podélném sklonu 10,62 %. Navržené směrové řešení komunikace je patrné z přílohy č. C.3 Koordinační situace a výškové z přílohy D.2.6.3. – Podélný profil sjezdu.

Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky je navržena v tl. 410,0 mm dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací pro návrhovou úroveň porušení vozovky D1, třídu dopravního zatížení V, pro typ podloží PII s minimálním modulem přetvárnosti 60 MPa.

Konstrukce vozovky dle TP 170: D1-N-3, V, PII

• Asfaltový beton	ACO 11+	tl. 40 mm	ČSN EN 13108, ČSN 736121
• Spoj. postřik kat.asf. emulzí	PS-C	0,3kg/m ²	ČSN 73 6129
• Asfaltový beton	ACL 16+	tl. 70 mm	ČSN EN 13108, ČSN 736121
• Štěrkodrt'	ŠDa 0-63	tl. 150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 736126-1
• Štěrkodrt'	ŠDa 0-63	tl. 150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 736126-1
Celkem tloušťka vozovky		tl. 410 mm	

Zemní těleso

Při budování zemního tělesa bude nutné respektovat klimatické podmínky. Zemní těleso nelze budovat z promrzlé zeminy a na zmrzlém podloží. Po odstranění vozovky a konstrukčních vrstev lze po přetřídění a posouzení vhodnosti stávající násyp ponechat pro stavbu nového násypu. Svahy násypu budou nad úroveň Q100 ochráněny proti povrchové erozi zakrytím humózní vrstvou. Násyp v inundačním území, bude vybudován tak aby nemohlo dojít k jeho hydraulickému porušení (vnitřní eroze, sufoze, vztlak). Opatření pro snížení účinků hydraulického porušení jsou uvedena v bodě 5.5.3.2. ČSN 73 6133. Svahy násypu v inundačním území budou chráněny proti vymílání opevněním svahu minimálně do výšky hladiny stoleté vody Q100 dle TNV 75 2103 „Úpravy řek“.

Podloží vozovky (násypu) bude nutné do hloubky 0,5-1,0 m homogenizovat, to znamená odtěžit zeminy heterogenních navážek, případně i vybourat základy dřívějších budov a zpevněné povrchy souvisejících komunikací. V podloží násypu dojde k výměně zeminy, resp. Primárně k vytěžení kontaminované zeminy. V aktivní zóně bude nutné vzhledem k různorodému charakteru zemin navážek počítat s úpravou zeminy – nejlépe s

výměnou zeminy za vhodnou hrubozrnnou nenamrzavou zeminu (např. drcené kamenivo fr. 32-63 mm) v tloušťce 0,5 m.

Odvodnění

Odvodnění povrchu komunikace je řešeno gravitačně přes nezpevněné krajnice na volný terén.

2.6.3.8. SO 107 – Hospodářský sjezd v km 0,487 00

Jedná se o pravostranný hospodářský sjezd v km 0,487 00 projektového staničení osy II/305. Hospodářský sjezd je navržen v délce 20,5 m. Povrch vozovky je navržen asfaltového betonu s konstrukcí vozovky navržené dle TP 170 a v základním jednostranném příčném sklonu v hodnotě 2,5% s odvodněním do patního příkopu. Na jeho začátku je napojený na 2. část přeložky cyklostezky, která bude svou konstrukcí v tomto místě přejezdná pro zemědělské stroje. V km 0,026 80, je pod sjezdem navržený propustek DN 600, který bude pod daným sjezdem převádět vody z patního příkopu komunikace II/305. Jeho výtokové čelo je zároveň žb. mostním křídlem navrženého v rámci SO 204.

NÁVRH KOMUNIKACE

Kategorie komunikace

Hospodářský sjezd je navržen v základní šířce vozovky 4,5 m doplněné o nezpevněné krajnice šířky 2 x 0,5 m ze štěrkodrti fr. 0-32 tl. 100 mm. Navržené šířkového uspořádání komunikace je patrné z přílohy č. D.2.7.4. Vzorový příčný řez sjezdu.

Směrové řešení a výškové řešení

Směrově se osa trasy sjezdu skládá z přímé dl. 8,82 m, z levostranného prostého směrového oblouku o poloměru R=20,0m, z mezipřímé dl. 8,83 m, z levostranného prostého směrového oblouku o poloměru R=13,0m a přímé dl. 3,33 m. Niveleta sjezdu je navržena v max. podélném sklonu 13,17 % a min. 3,93 %. Navržené směrové řešení komunikace je patrné z přílohy č. C.3 Koordinační situace a výškové z přílohy D.2.7.3. – Podélný profil sjezdu.

Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky je navržena v tl. 410,0 mm dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací pro návrhovou úroveň porušení vozovky D1, třídu dopravního zatížení V, pro typ podloží PII s minimálním modulem přetvárnosti 60 MPa.

Konstrukce vozovky dle TP 170: D1-N-3, V, PII

• Asfaltový beton	ACO 11+	tl. 40 mm	ČSN EN 13108, ČSN 736121
• Spoj. postřik kat.asf. emulzí	PS-C	0,3kg/m ²	ČSN 73 6129
• Asfaltový beton	ACL 16+	tl. 70 mm	ČSN EN 13108, ČSN 736121
• Štěrkodrt'	ŠDa 0-63	tl. 150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 736126-1
• Štěrkodrt'	ŠDa 0-63	tl. 150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 736126-1
Celkem tloušťka vozovky		tl. 410 mm	

Zemní těleso

Při budování zemního tělesa bude nutné respektovat klimatické podmínky. Zemní těleso nelze budovat z promrzlé zeminy a na zmrzlém podloží. Po odstranění vozovky a

konstrukčních vrstev lze po přetřídění a posouzení vhodnosti stávající násyp ponechat pro stavbu nového násypu. Svahy násypu budou nad úrovní Q100 ochráněny proti povrchové erozi zakrytím humózní vrstvou. Násyp v inundačním území, bude vybudován tak aby nemohlo dojít k jeho hydraulickému porušení (vnitřní eroze, sufoze, vztlak). Opatření pro snížení účinků hydraulického porušení jsou uvedena v bodě 5.5.3.2. ČSN 73 6133. Svahy násypu v inundačním území budou chráněny proti vymílání opevněním svahu minimálně do výšky hladiny stoleté vody Q100 dle TNV 75 2103 „Úpravy řek“.

Podloží vozovky (násypu) bude nutné do hloubky 0,5-1,0 m homogenizovat, to znamená odtěžit zeminy heterogenních navážek, případně i vybourat základy dřívějších budov a zpevněné povrchy souvisejících komunikací. V podloží násypu dojde k výměně zeminy, resp. Primárně k vytěžení kontaminované zeminy. V aktivní zóně bude nutné vzhledem k různorodému charakteru zemin navážek počítat s úpravou zeminy – nejlépe s výměnou zeminy za vhodnou hrubozrnnou nenamrzavou zeminu (např. drcené kamenivo fr. 32-63 mm) v tloušťce 0,5 m.

Odvodnění

Odvodnění povrchu komunikace je řešeno gravitačně přes nezpevněné krajnice na volný terén.

2.6.3.9. SO 108 – Hospodářský sjezd v km 0,496 00

Jedná se o levostranný hospodářský sjezd v km 0,496 00 projektového staničení osy II/305. Hospodářský sjezd je navržen v délce 18,20 m. Povrch vozovky je navržen asfaltového betonu s konstrukcí vozovky navržené dle TP 170 a v základním jednostranném příčném sklonu v hodnotě 2,5% s odvodněním do patního příkopu a na okolní terén.

NÁVRH KOMUNIKACE

Kategorie komunikace

Hospodářský sjezd je navržen v základní šířce vozovky 4,5 m doplněné o nezpevněné krajnice šířky 2 x 0,5 m ze štěrkodrti fr. 0-32 tl. 100 mm. Navržené šířkové uspořádání komunikace je patrné z přílohy č. D.2.8.4. Vzorový příčný řez sjezdu.

Směrové řešení a výškové řešení

Směrově se osa trasy sjezdu skládá z jedné přímé dl. 23,0 m. Niveleta sjezdu je navržena v max. podélném sklonu 12,26 % a min. 4,00 %. Navržené směrové řešení komunikace je patrné z přílohy č. C.3 Koordinační situace a výškové z přílohy D.2.8.3. – Podélný profil sjezdu.

Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky je navržena v tl. 410,0 mm dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací pro návrhovou úroveň porušení vozovky D1, třídu dopravního zatížení V, pro typ podloží PII s minimálním modulem přetvárnosti 60 MPa.

Konstrukce vozovky dle TP 170: D1-N-3, V, PII

• Asfaltový beton	ACO 11+	tl. 40 mm	ČSN EN 13108, ČSN 736121
• Spoj. postřik kat.asf. emulzí	PS-C	0,3kg/m ²	ČSN 73 6129
• Asfaltový beton	ACL 16+	tl. 70 mm	ČSN EN 13108, ČSN 736121
• Štěrkodrt	ŠDa 0-63	tl. 150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 736126-1

- | | | |
|-------------------------|----------|---------------------------------------|
| Štěrkodrt | ŠDa 0-63 | tl. 150 mm ČSN EN 13285, ČSN 736126-1 |
| Celkem tloušťka vozovky | | tl. 410 mm |

Zemní těleso

Při budování zemního tělesa bude nutné respektovat klimatické podmínky. Zemní těleso nelze budovat z promrzlé zeminy a na zmrzlém podloží. Po odstranění vozovky a konstrukčních vrstev lze po přetřídění a posouzení vhodnosti stávající násyp ponechat pro stavbu nového násypu. Svahy násypu budou nad úrovní Q100 ochráněny proti povrchové erozi zakrytím humózní vrstvou. Násyp v inundačním území, bude vybudován tak aby nemohlo dojít k jeho hydraulickému porušení (vnitřní eroze, sufoze, vztlak). Opatření pro snížení účinků hydraulického porušení jsou uvedena v bodě 5.5.3.2. ČSN 73 6133. Svahy násypu v inundačním území budou chráněny proti vymílání opevněním svahu minimálně do výšky hladiny stoleté vody Q100 dle TNV 75 2103 „Úpravy řek“.

Podloží vozovky (násypu) bude nutné do hloubky 0,5-1,0 m homogenizovat, to znamená odtěžit zeminy heterogenních navážek, případně i vybourat základy dřívějších budov a zpevněné povrchy souvisejících komunikací. V podloží násypu dojde k výměně zeminy, resp. Primárně k vytěžení kontaminované zeminy. V aktivní zóně bude nutné vzhledem k různorodému charakteru zemin navážek počítat s úpravou zeminy – nejlépe s výměnou zeminy za vhodnou hrubozrnnou nenamrzavou zeminu (např. drcené kamenivo fr. 32-63 mm) v tloušťce 0,5 m.

Odvodnění

Odvodnění povrchu komunikace je řešeno gravitačně přes nezpevněné krajnice do patního příkopu nebo na volný terén.

2.6.3.10. SO 109 – OŽK v obci Albrechtice nad Orlicí

Na SO 101 v km 0,560 00 projektového staničení navazuje SO 109 v délce 197,50. Jedná se o obnovu živičného krytu s lokálními sanacemi, výměnou obrub a uličních vpustí v ulici Na Drahách. SO 109 tedy začíná u protipovodňové zábrany a svým koncem je napojena v km 0,757 50 projektové staničení na stávající stav již opraveného úseku II/305.

V tomto SO bude provedeno celoplošné frézování v tl. 100 mm. Po odfrézování živičných vrstev, bude provedeno očištění a vyhodnocení stavu odfrézovaného povrchu a při objevení poruch, bude provedeno označení těchto míst a následná sanace dle návrhu v PD. Sanace je uvažována jako povrchová geomříž. Vzhledem k předpokládanému termínu realizace (cca 2019) byla provedena pochůzka bez záznamu poruch živičného krytu – předpoklad sanací poruch bude 15 % z celkové plochy komunikace II/305 obnovovaného úseku. Po sanaci poruch bude na očištěný povrch proveden nástřik spojovacího postřiku z modifikované kationaktivní emulze 0,40 kg/m². Dále bude provedena pokládka ložné asfaltové vrstvy ACL 16+ tl. 60 mm a ohrubná asfaltová vrstvy ACO 11+ tl. 40 mm. Mezi ohrubnou a ložnou bude proveden spojovací postřik z modifikované kationaktivní emulze 0,20 kg/m². Na začátku a na konci úseku, podélně středem komunikace a na místech napojení bočních komunikací, vjezdů popř. sjezdů se provede řezaná spára tl. 40 mm a š. 10 mm, která bude zalita asfaltovou modifikovanou zálivkou. Po dokončení OŽK bude provedena obnova vodorovného dopravního značení nejprve barvou s reflexní úpravou a po jeho ojetí nástřikem z dvousložkového plastu s reflexní úpravou. Výpis vodorovného dopravního značení je v situaci definitivního dopravního značení. Veškeré mříže, poklopy, šoupata, krycí hrnce a jiné podobné prvky, budou výškově upraveny do polohy nové ohrubné vrstvy.

Potřebné betonové vodící proužky (500/250/100) budou vyměněny a osazeny do betonového lože C20/25 nXF3.

V celém úseku SO 109 budou vyměněny stávající betonové silniční obruby (1000/150/250) a osazeny do betonového lože C20/25 nXF3. Výměna obrub bude

provedena včetně betonový vodících proužků (500/250/100) které budou osazeny do betonového lože C20/25 nXF3. Z důvodu výměny stávajících obrub bude provedeno částečné předláždění přilehlých chodníků v šířce cca 1,0 včetně obruby.

Vzhledem k nevyhovujícímu stavu uličních vpustí, budou nahrazeny novými. Jedná se o 6ks uličních vpustí, které jsou navrženy jako klasické silniční uliční vpustí, a které budou osazeny čtvercovými litinovými mřížemi 500x500 mm pro třídu zatížení D400. Uliční vpustí budou propojeny vsakovacím drenážním trativodem DN 200 (celoperforovaná drenážní trubka tuhosti SN 8). Případná nevsáknutá voda bude vyústěna do nové revizní šachty dešťové kanalizace na v ulici spojující ulici Na Drahách a Na Hrázce. Podélný sklon vsakovací drenáže je uvažován v celé délce 0,5%. Hloubku vpustí, bude třeba přizpůsobit dle skutečnosti při jejich osazování s ohledem na hloubku drenážní trubky. Spodní konstrukce uliční vpustí je uložena na betonové podkladní vrstvě. Ostatní části jsou navrženy jako prefabrikované z betonových dílců. Konstrukce ocelové mříže je osazena do konstrukce ocelového rámu, který je uložen na betonové části konstrukce vpustí.

NÁVRH KOMUNIKACE

Kategorie komunikace

Silnice je nekategorijní šířky, nejvíce se přibližuje kategorii MS2 7,5/9,5/50. Šířka stávajícího krytu vozovky převládá v hodnotě 7,80 m. Vodorovným dopravním značením v podobě vodících čar š. 125 mm, budou na vozovce vymezeny jízdní pruhy š. 3,25 m. Mezi vodícími čarami a obrubami vznikne bezpečnostní odstup min. š. 0,50 m. Navržené šířkové uspořádání komunikace je patrné z přílohy č. D.2.9.4. Vzorový příčný řez komunikace.

Směrové řešení a výškové řešení

Návrh směrového vedení trasy vychází ze stávajícího směrového vedení komunikace II/305 na předmětném úseku a oprava je tomuto stavu přizpůsobena. V rámci tohoto SO k žádné změně směrového průběhu II/305 nedojde.

Návrh výškového vedení trasy vychází ze stávající nivelety a kopíruje současný stav, což je podmíněno návrhem rekonstrukce krytu komunikace - OŽK. Dle navrhované opravy v diagnostice vozovky dojde k zeslabení krytu a tudíž k ponížení v nivelety o 10 mm, ale ke změně poloměrů vypuklých či vydutých výškových oblouků nedojde.

Navržené směrové řešení komunikace je patrné z přílohy č. C.3 Koordinační situace a výškové z přílohy D.2.9.3. – Podélný profil komunikace.

Konstrukce vozovky

Frézování stávajícího krytu tloušťky 100 mm bude provedeno celoplošně, s očištěním povrchu a určením ploch k lokálním opravám a sanacím. V určených místech se provede sanace vozovky. Sanace je uvažována jako povrchová geomříž. Poté se provede pokládka ložné asfaltové vrstvy ACL 16+ tl. 60 mm a obrusné asfaltové vrstvy ACO 11+ tl. 40 mm. Nadvýšení krytu je celkem 0 mm. V místech napojení starého a nového krytu se provede řezaná spára se zalitím zálivkou.

Konstrukce vozovky, upravené D1-N-2, III, PII

• Asfaltový beton	ACO 11+	tl. 40 mm	ČSN EN 13108, ČSN 736121
• Spoj. postřik kat.asf. emulzí	PS-C	0,3kg/m ²	ČSN 73 6129
• Asfaltový beton	ACL 16+	tl. 60 mm	ČSN EN 13108, ČSN 736121
• Spoj. postřik kat.asf. emulzí	PS-C	0,4kg/m ²	ČSN 73 6129
• Celoplošné frézování tl. 100 mm + očištění povrchu			
Celkem obnova		100 mm	
Celkem nadvýšení		0 mm	

Konstrukce vozovky v místě sanace geomříží, upravené D1-N-2, III, PII

• Asfaltový beton	ACO 11+	tl. 40 mm	ČSN EN 13108, ČSN 736121
• Spoj. postřik kat.asf. emulzí	PS-C	0,3kg/m ²	ČSN 73 6129
• Asfaltový beton	ACL 16+	tl. 60 mm	ČSN EN 13108, ČSN 736121
• Výztužná geomříž ze skelných vláken potažených elastomerem s pevností 100 kN/m			
• Spoj. postřik kat.asf. emulzí	PS-C	0,4kg/m ²	ČSN 73 6129
• Asfaltový beton	ACP 22+	tl. 60 mm	ČSN EN 13108, ČSN 736121
• Spoj. postřik kat.asf. emulzí	PS-C	0,4kg/m ²	ČSN 73 6129
• Celoplošné frézování tl. 100 mm + 50 mm očištění povrchu			
Celkem obnova		160 mm	
Celkem nadvýšení		0 mm	

Konstrukce vozovky nad podélnou drenáží dle TP 170: D1-N-3, III, PII

• Asfaltový beton	ACO 11+	tl. 40 mm	ČSN EN 13108, ČSN 736121
• Spoj. postřik kat.asf. emulzí	PS-C	0,3kg/m ²	ČSN 73 6129
• Asfaltový beton	ACL 16+	tl. 60 mm	ČSN EN 13108, ČSN 736121
• Spoj. postřik kat.asf. emulzí	PS-C	0,4kg/m ²	ČSN 73 6129
• Asfaltový beton	ACP 22+	tl. 90 mm	ČSN EN 13108, ČSN 736121
• Štěrkodrt	ŠDa 0-63	tl. 150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 736126-1
• Štěrkodrt	ŠDa 0-63	tl. 150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 736126-1
Celkem tloušťka vozovky		tl. 490 mm	

Odvodnění

Odvodnění komunikace v rámci tohoto objektu bude zachováno stávající, tedy gravitačně podél obrub do uličních vpustí. Vzhledem k nevyhovujícímu stavu uličních vpustí, budou nahrazeny novými. Jedná se o 6ks uličních vpustí, které jsou navrženy jako klasické silniční uliční vpustí, a které budou osazeny čtvercovými litinovými mřížemi 500x500 mm pro třídu zatížení D400. Uliční vpustí budou propojeny vsakovacím drenážním trativodem DN 200 (celoperforovaná drenážní trubka tuhosti SN 8). Případná nevsáknutá voda bude vyústěna do nové revizní šachty dešťové kanalizace na v ulici spojující ulici Na Drahách a Na Hrázce. Podélný sklon vsakovací drenáže je uvažován v celé délce 0,5%. Hloubku vpustí, bude třeba přizpůsobit dle skutečnosti při jejich osazování s ohledem na hloubku drenážní trubky. Spodní konstrukce uliční vpustí je uložena na betonové podkladní vrstvě. Ostatní části jsou navrženy jako prefabrikované z betonových dílců. Konstrukce ocelové mříže je osazena do konstrukce ocelového rámu, který je uložen na betonové části konstrukce vpustí.

2.6.3.11. SO 180 – Dopravně inženýrská opatření

Větší část výstavby přeložky silnice II/305 bude probíhat v režimu celkové uzavírky II/305. Veškerá doprava bude převáděna po navržené objízdné trase vyznačené pomocí přechodného dopravního značení. Objízdná trasa je navržena jako obousměrná. Přechodným dopravním značením bude vyznačena od uzavírky v Obci Albrechtice nad Orlicí po kruhový objezd v Týništi nad Orlicí. Objízdná trasa bude tedy vedena po silnici II/305 přes Žďár nad Orlicí, Borohrádek nad Orlicí, po silnici I/36 a po okružní křižovatce v Česticích a dále po I/11 po okružní křižovatce v Týništi nad Orlicí.

Objízdné trasy budou značeny pouze pomocí přechodného svíslého dopravního značení a to pomocí dopravních značek IS 11a, IS 11b, IP22, B1, IP10a, E3a, Z2. Značka B1 bude použita na podkladu ve fluoreflexní úpravě. Rozmístění, poloha a kombinace použití vyjmenovaných značek je znázorněna na výkrese D.2.10. Situace přechodného dopravního značení. Před zahájením stavebních prací, bude předložen návrh DIO včetně detailu vlastní uzavírky v místě prací Polici ČR DI Rychnov nad Kněžnou.

Na základě jednání se správcem průmyslového areálu, bude pro zachování obslužnosti a zásobování průmyslového areálu vlevo před vjezdem do Týniště nad Orlicí, během úplné uzavírky II/305, používán s přechodným dopravním značením stávající

vjezd do areálu napojený na I/11 – viz. D.2.10.2. – SITUACE PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ.

Dočasné dopravní opatření bude řešeno s vazbou na postup stavebních prací dle TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK.

Před zahájením stavby bude provedena prohlídka objízdných trasy včetně jejího zdokumentování.

Po dokončení stavby bude provedeno porovnání stavu. Případné vzniklé škody a poruchy budou odstraněny na náklady žadatele o uzavírku a objížďku.

Dopravní značení je navrženo s osazením svislého provizorního dopravního značení se zajištěním pracovního prostoru a provozu na komunikacích.

Před zahájením stavebních prací musí být v dostatečné vzdálenosti před začátkem a za koncem úseku (cca. 600 m mimo obec, cca. 100 m v obci) umístěno tzv. „Zařízení předběžné výstrahy uvádějící provozní informace.“ Tzn., že bude osazena informativní cedule o charakteru stavby a výstražná dopravní značka IP22 s nápisem „POZOR – SILNICE II/305 V OBCI ALBRECHTICE NAD ORLICÍ - UZAVŘENA“.

Dočasné dopravní opatření je řešeno doplněním svislého dopravního značení se zakrytím stávajících svislých dopravních značek. Dočasné dopravní opatření je navrženo dle TP 66.

Přechodné dopravní opatření a značení bude před jeho vyznačením konzultováno a odsouhlaseno správcem komunikací SS KHK, Policií ČR DI Rychnov nad Kněžnou, Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Krajským úřadem Královéhradeckého kraje - Odbor dopravy a silničního hospodářství a s dopravci autobusové veřejné dopravy. Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení o dočasném dopravním značení, které zajistí dodavatel stavebního objektu.



2.6.3.12. SO 190 – Dopravní značení

Veškeré svislé dopravní značky dotčené výstavbou akce, budou demontovány a nahrazeny novými. Na všechny svodnice silničních a zábradelních svodidel budou doplněny svodidlové směrové sloupky. Nové svislé dopravní značení bude provedeno jako ocelové pozink, cedule s reflexní úpravou s fólií třídy 1. Cedule dopravních značek budou připevňovány na hliníkový sloupek nebo na nové štožáry veřejného osvětlení – viz D.2.11.2.- SITUACE TRVALÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ. Sloupky dopravních značek budou upevňovány pomocí hliníkových patek a ocelových kotev do žb. patek nebo do konstrukce říms na mostních objektech - viz D.2.11.2.- SITUACE TRVALÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno nejprve barvou v reflexní úpravě. Pro značení barvou bude použito materiálu typ High solid s maximálním obsahem

rozpouštědel 25%. Po sjetí vodorovného dopravního značení dopravou, bude obnoveno z dvousložkových plastů v provedení hladkém.

Svislé a vodorovné dopravní značení bude provedeno dle zákresu v SO 190 – D.2.11.2. - SITUACE TRVALÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ.

2.6.4. SO 200-Mostní objekty a zdi

2.6.4.1. Výčet objektů

SO 201-MOST PŘES ORLICI
SO 202-INUNDAČNÍ MOST V KM 0,250
SO 203-INUNDAČNÍ MOST V KM 0,295
SO 204-MOST PŘES INUNDAČNÍ ÚZEMÍ ŘEKY ORLICE

2.6.4.2. SO 201 – MOST PŘES ORLICI

Účelem mostu je převedení přeložky silnice II/305 přes řeku Orlici. Most je navržen s šířkovým uspořádáním odpovídající kategorii MS2 8,75/8,75/50. Most je situován v intravilánu města Týniště nad Orlicí.

Překážku tvoří řeka Orlice. Šířka vodoteče v koruně svahů je cca 30 m. Hlavní trasa je v místě objektu v násypu výšky cca 3 až 3,5 m. Pro přemostění byla navržena předpjatá betonová konstrukce o 3 polích s rozpětími 15+30+15 m. Celková délka mostu je 71,6 m. Konstrukce se skládá z předpjatých železobetonových prefabrikovaných nosníků, které jsou spojeny spřahujícími příčnicí a spřahující deskou. Most je kolmý, přímo pojížděný. Mezilehlé podpěry jsou tvořeny stěnami oválného průřezu. Prefabrikáty budou podepřeny na bářkách u pilířů, do koryta se nebude zasahovat. Most je založený hlubíně.

Most je vybaven na vnějších okrajích železobetonovými římsami. Vlevo je chodníková římsa se zábradlím výšky 1,3 m, vpravo bude do římsy kotvené ocelové svodidlo s úrovní zadržení H2.

Svah pod mostem, u krajních opěr, bude zpevněn, dlažbou z lomového kamene do betonového lože. U opěry O1. bude, vlevo ve směru staničení, umístěno revizní schodiště.

Dodatek Č.1:

Odvodnění mostu je navrženo mostními odvodňovači zaústěnými do podélných svodů na levé straně mostu. Povrch mostu je odvodněn podélným a příčným spádem. Vozovka je navržena v jednostranném sklonu 3.0 % vlevo. Chodník vlevo je navržena v jednostranném sklonu 2.5 % do vozovky a římsa vpravo je navržena v jednostranném sklonu 4,0 % do vozovky. Odvodňovací proužky podél chodníků z litého asfaltu nejsou navrženy. Odvodnění bude provedeno dle TKP 3. Odvodňovače a odvodnění mostu je navrženo a bude provedeno dle TP 107, TKP 21, ČSN 73 6201 a ČSN 73 6242.

Voda z odvodňovačů bude svedena svodným potrubím DN200 upevněným na podhledu NK do trubních přípojek DN200 Č.1 a Č.2. navržených v rámci dodatku Č.1 stavebního objektu SO 301-Odvodnění silnice II/305. Na vhodných místech potrubí budou osazeny kompenzátory pro eliminaci příčných a podélných pohybů, materiál trub bude odpovídat TP 107. Materiál spojek, uchycení a ostatních kovových částí z korozivzdorné oceli dle TKP 19A. Veškeré části z korozivzdorné oceli budou opatřeny maskovacím nátěrem dle VL4. Veškeré součásti odvodnění mostu musí být součástí certifikovaného systému.

2.6.4.3. SO 202 – INUNDAČNÍ MOST V KM 0,250

Účelem mostu je převedení přeložky silnice II/305 přes inundační území řeky Orlice. Most je navržen s šířkovým uspořádáním odpovídající kategorii S 7,5/70. Most je situován v extravilánu v blízkosti města Týniště nad Orlicí. Hlavní trasa je v místě objektu v násypu výšky cca 4,0 m. Navržená je rámová konstrukce o jednom poli s rozpětím 20 m. Celková délka mostu je 32,2 m. Most tvoří železobetonový rám o jednom poli s rozpětím 20 m. Most je založen hlubinně na vrtaných velkopřůměrových pilotách, dále je tvořen svislými stěnami a horní deskou. Šikmost mostu je 70°. Zhotovení nosné konstrukce se předpokládá na pevné skruži. Křídla jsou z betonu, rovnoběžná. Na vnějších okrajích mostu, na pravé a levé římse, je navržena úprava bez revizních chodníků. Most je vybaven na vnějších okrajích železobetonovými římsami s kotvenými ocelovými svodidly s úrovní zadržení H2.

2.6.4.4. SO 203 – INUNDAČNÍ MOST V KM 0,295

Účelem mostu je převedení přeložky silnice II/305 přes inundační území řeky Orlice. Most je navržen s šířkovým uspořádáním odpovídající kategorii S 7,5/70. Most je situován v extravilánu v blízkosti města Týniště nad Orlicí. Hlavní trasa je v místě objektu v násypu výšky cca 4,0 m. Navržená je rámová konstrukce o jednom poli s rozpětím 20 m. Celková délka mostu je 31,2 m. Most tvoří železobetonový rám o jednom poli s rozpětím 20 m. Most je založen hlubinně na vrtaných velkopřůměrových pilotách, dále je tvořen svislými stěnami a horní deskou. Šikmost mostu je 70°. Zhotovení nosné konstrukce se předpokládá na pevné skruži. Křídla jsou z betonu, rovnoběžná. Na vnějších okrajích mostu, na pravé a levé římse, je navržena úprava bez revizních chodníků. Most je vybaven na vnějších okrajích železobetonovými římsami s kotvenými ocelovými svodidly s úrovní zadržení H2.

2.6.4.5. SO 204 – MOST PŘES INUNDAČNÍ ÚZEMÍ ŘEKY ORLICE

Účelem mostu je převedení přeložky silnice II/305 přes inundační území řeky Orlice. Most je navržen s šířkovým uspořádáním odpovídající kategorii S 7,5/70. Most je situován v extravilánu v blízkosti obce Albrechtice nad Orlicí. Hlavní trasa je v místě objektu v násypu výšky cca 2,3 až 3,3 m. Pro přemostění byla navržena železobetonová konstrukce o 8 polích. Celková délka mostu je 143,5 m. Most tvoří spojitá deska o 8 polích s rozpětími 15+6x17+15 m. Most je kolmý, přímo pojížděný. Mezilehlé podpěry jsou tvořeny stěnami oválného průřezu. Zhotovení nosné konstrukce se předpokládá na pevné skruži. Most je založený hlubinně.

Most je vybaven na vnějších okrajích železobetonovými římsami. Vpravo je chodníková římsa s revizním chodníkem a zábradlím výšky 1,1 m, vpravo je římsa bez chodníku. Do říms bude kotvené ocelové svodidlo s úrovní zadržení H2. Odvodnění mostu je navrženo pomocí mostních odvodňovačů osazených u obrubníku římsy. Odvodňovače budou osazeny po vzdálenosti cca 15 m. Voda bude z odvodňovačů vypouštěna pod most. Svah pod mostem, u krajních opěr, bude zpevněn dlažbou z lomového kamene. U opěry O1.bude, vpravo ve směru staničení, umístěno revizní schodiště.

2.6.5. Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neobsahuje.

2.6.6. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Stavba neobsahuje.

2.6.7. Vybavení pozemní komunikace

Ve stávajícím stavu se převážně jedná o svislé dopravní značky. V navrhovaném stavu se bude jednat o nahrazení stávajících svislých dopravních značek za nové, a o aplikaci nového vodorovného dopravního značení.

2.6.8. SO 300 - VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY

2.6.8.1. Výčet objektů

SO 301-ODVODNĚNÍ SILNICE II/305
SO 302-REKONSTRUKCE KANALIZACE DN 300
SO 310-REKONSTRUKCE VODOVODU DN 80

2.6.8.2. SO 301 – ODVODNĚNÍ SILNICE II/305

Odvodnění komunikace II/305 bude zajištěno navrženo stokou "A" v délce 110,27 m z potrubí DN 300 z PVC-U – SN12 (plnostěnná hladká kce) s výústěním do řeky Orlice. Navržená stoka "A" se bude skládat ze 4 revizních šachet - Š1-Š4, ze čtyř přímých úseků dl. 34,17 m, 24,93 m, 25,58 m a 25,58 m a z jednoho výústního objektu umístěného v břehové hraně řeky Orlice zakončeným žabí klapkou. Do této stoky bude připojeno 5 uličních vpustí – UV1 – UV5. Podélné spády potrubí jsou navrženy pro jednotlivé přímé úseky a to v hodnotách 5,0 ‰ – úsek. Dl. 34,17m, 4,0 ‰ – úsek. Dl. 24,93 a 25,58 m, 8,5 ‰ – úsek. Dl. 25,58m. Uložení potrubí do vykopané rýhy (uvažovaná šířka je 1,30 m (včetně případného pažení) v případě trouby DN 300 a u DN 150 je šířka 1,20 m (včetně případného pažení)) stoky kanalizace je navrženo do lože ze štěrkopísku. Obsyp potrubí je navržen z hutněného štěrkopísku. Vlastní zásyp rýhy je navržen z vhodné dobře zhutnitelné zeminy nesoudržné. Hydrotechnický návrh nebyl vzhledem k malé ploše vozovky a chodníků proveden, návrh je empirický. Směrové a výškové poměry předmětné stoky jsou patrné z přílohy č. D.4.1.2. – Situace kanalizace a přípojek a z přílohy D.4.1.3. – Podélný profil kanalizace a přípojek.

Vlastní revizní šachty jsou navrženy s šachtovým průtočným dnem na podkladním betonu tl. 100 mm. Horní část šachet je navržena z prefabrikovaných betonových skruží DN 1000 a přechodových konických kusů. V nutných případech je možno konický kus nahrazen betonovým přechodovým kusem-deskou s ohledem na malou stavební výšku šachty. Poklop šachet je navržen ocelový a podle jeho umístění se může jednat o poklop těžký, nebo i poklop určený pro malou zátěž.

Uliční vpusti jsou navrženy jako klasické silniční uliční vpusti, budou osazeny čtvercovými litinovými mřížemi 500x500 mm pro třídu zatížení D400. Hloubka odtoku je uvažována 0,93 m.

Hloubku vpustí, bude třeba přizpůsobit dle skutečnosti při jejich osazování s ohledem na výšku dna kanalizačních přípojek. Spodní konstrukce uliční vpustí je uložena na betonové podkladní vrstvě. Ostatní části jsou navrženy jako prefabrikované z betonových dílců. Konstrukce ocelové mříže je osazena do konstrukce ocelového rámu, který je uložen na betonové části konstrukce vpustí. Přípojky uličních vpustí, jsou navrženy z PVC-U – SN12 (plnostěnná hladká kce) trub DN 150 mm.

Uložení potrubí do vykopané rýhy (uvažovaná šířka je 1,30 m (včetně případného pažení) v případě trouby DN 300 a u DN 150 je šířka 1,20 m (včetně případného pažení)) stoky kanalizace je navrženo do lože ze štěrkopísku. Obsyp potrubí je navržen z hutněného štěrkopísku. Vlastní zásyp rýhy je navržen z vhodné dobře zhutnitelné zeminy nesoudržné.

Voda z navržené kanalizace bude vytékat do řeky Orlice ve správě Povodí Labe. Navržená stoka bude ukončena výustním objektem z kamenné dlažby tl 250 mm do betonového lože tl. 150 mm a žabí klapkou.

Dodatek Č.1.:

Pro zamezení přímého odvádění srážkových vod z vozovky na mostě SO 201- Most přes Orlici do toku řeky Orlice, bude nově voda z mostních z odvodňovačů odváděna svodným potrubím DN200 upevněným na podhledu nosné konstrukce SO 201 do trubních přípojek DN200 Č.1 a Č.2. nově navržených v rámci dodatku Č.1 tohoto stavebního objektu SO 301-Odvodnění silnice II/305. Jedná se tedy o dvě trubní přípojky svodného potrubí na mostě SO 201. V PD jsou označeny jako přípojka Č.1 a Č.2.

Přípojka Č.1 je navržena DN 200 z potrubí PVC-U SN12 plnostěnné hladké konstrukce celkové dl. 28,45 a skládá se ze dvou přímých úseků dl. 9,58 m a 18,87 m. Mezi tyto úsek je v půdorysném lomu navržena šachta Š5 z prefabrikovaných betonových skruží DN 1000 a přechodových konických kusů. Tato přípojka Č.1 je zaústěna do šachty Š1, která je umístěna na hlavní stoce "A" která je vyústěna do toku řeky Orlice.

Přípojka Č.2 je navržena DN 200 z potrubí PVC-U SN12 plnostěnné hladké konstrukce celkové dl. 30,63 m a skládá se ze tří přímých úseků dl. 11,58 m, 12,93 m a 6,12 m. Mezi úsek dl. 11,58 a 12,93 m je v půdorysném lomu navržena šachta Š6. Mezi úsek dl. 12,93 a 6,12 m šachta Š7. Obě šachty jsou navrženy z prefabrikovaných betonových skruží DN 1000 s přechodovou deskou a přechodovým konickým kusem. Tato přípojka Č.2 je vyústěna do výtokového koryta příčného propustku DN 800 pod cyklostezkou. Koryto je v celém profilu a jeho délce odlážděno z kamenné dlažby do bet. lože a je vyústěno do toku řeky Orlice.

Pro zachycení a odloučení volných lehkých kapalin (zejména ropných látek) ze znečištěných srážkových vod z povrchu komunikace jsou dodatečně navrženy dva odlučovače ropných látek. Jedná se o odlučovač ORL-1 a ORL-2 které jsou vybaveny sorpčním filtrem. ORL-1 je v návrhu umístěn na hlavní stoku "A" SO 301 a to mezi výtokový objekt VO1 a šachtu Š1 a ORL-2 na přípojku Č.2 a to mezi výtokový objekt VO2 a šachtu Š6. Odlučovače jsou umístěny na navržené potrubí tak, aby veškeré odváděné vody z komunikací oblasti mostu SO 201 a jeho předmostí procházeli právě navrženými odlučovači. Umístění ORL-1 je na pozemku p.č. 334/1 v k.ú. Týniště nad Orlicí v majetku Královéhradeckého kraje s právem hospodařit pro Správu údržbu silnic Královéhradeckého kraje. Umístění ORL-2 je na pozemku p.č. 373/1 v k.ú. Týniště nad Orlicí v majetku Královéhradeckého kraje s právem hospodařit pro Správu údržbu silnic Královéhradeckého kraje. Návrhové parametry odlučovačů vychází z výpočtu odlučovače ropných látek viz. příloha D.4.1.10.. ORL-1 je navržen průměru 2240 mm, výška nádrže 1820 mm, max. průtok 20 l/s. ORL-2 je navržen průměru 1760 mm, výška nádrže 1820 mm, max. průtok 6 l/s. Odlučovače lehkých kapalin typu ORL-1 20 a ORL-2 6 se sorpčními filtry patří svým účelem a konstrukcí do kategorie „Zařízení na úpravu a čištění vod“ (číslo celního sazebníku 84212190). Základním materiálem pro stavbu nádrží odlučovačů je integrální a homogenní polypropylen, ze kterého je vyrobena nádrž, dělicí stěny v nádrži, technologické prostory, víko nádrže, nadstavby a vstupní šachty. Alternativně jsou nádrže betonové, betonové v plastovém skeletu nebo z nerezavějící oceli. Veškeré konstrukce z plastů, betonu nebo nerezavějící oceli nevyžadují žádnou další ochranu proti korozi. Navržené typy odlučovačů ORL-1 a ORL-2 je možné v souladu s ČSN EN 858-1 označit jako odlučovače s usazovacím prostorem, s gravitační a koalescenční částí odlučování (tzn. základní schéma dle ČSN EN 858-1 je S – II – I). Po doplnění tohoto základního odlučovače o dočišťovací stupeň se sorpčním filtrem je možno uvažovat s třídou odlučovače dle schématu S – II – Is. Odlučovače ORL-1 a ORL-2 jsou dodávány jako kompletní odlučovací zařízení tvořené jednou nebo více nádržemi nebo jako jednotlivá samostatná zařízení, umožňující sestavení odlučovacího zařízení dle požadavků projektanta.

2.6.8.3. SO 302 – REKONSTRUKCE KANALIZACE DN 300

Tento stavební objekt řeší rekonstrukci stávající dešťové kanalizace DN300, která bude odvádět (po rekonstr. silnice) dešťové OV ze tří částí střech pí Venclové (parc.č.335/18, 42) v ul. Mostecká, z přilehlého dvora (parc.č.335/4) vedle č.p.24. a z části území upraveném po zrušení stávající komunikace. V současné době jsou tyto OV, včetně i z části stávající komunikace, napojeny jednak na zatrub. potok a jednak i na městskou ČOV... Nově budou dešťové OV zaústěny pouze do zatrubněného potoka (odlehčovací větev Alby) a následně do Orlice.

Vlastní stoka „K“ začíná vybudováním nové spojné šachty Š1 DN600 v místě stávající UV na potrubí DN400 v km 0,04860 úprav komunikace v ul. Mostecká, odkud je vedena ve stávající trase až ke koncové šachtě Š3 umístěné v budoucí zelené ploše. Celková délka stoky je 69,0m a je navržena z žebrovaných polypropylénových trub DN250. Na trase jsou navrženy 2 nové revizní a spojné šachty z PP DN400 (Š2, Š3) zakrytých litinovými poklopy (Š2 vtokovou mříží – bude zároveň sloužit jako uliční vpust) a rekonstruovaná šachta Š1 DN600. Na stoku budou postupně napojeny 4 dešťové svody od přilehlých budov (KPD4 se připravuje), které jsou v současné době vypouštěny volně na asfalt. chodník a z něho do stáv. ul. vpustí. Přípojky jsou navrženy z PP DN150 v celkové délce 7,0m, napojeny budou do odboček. Přilehlý dvůr bude odvodněn novou přípojkou DN200 dl.9,0 napojenou do koncové šachty Š3. Součástí je i propojení stávající přípojky UP1 na novou kanalizaci do šachty Š1.

Potrubí bude ukládáno do rýhy na pískový podsyp, obsyp potrubí a zásyp potrubí pod konstrukční vrstvy vozovky bude z netříděného štěrkopísku, který bude po vrstvách řádně hutněn – viz. Vzorové uložení potrubí. Před zásypem bude provedena zkouška vodotěsnosti potrubí podle ČSN 75 6909. Konečné úpravy dotčené komunikace budou provedeny podle požadavků správce (SÚS).

Při budování nové stoky a přípojek může dojít ke střetu s dalšími podzemními sítěmi a je třeba dodržet ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení a řídit se pokyny jednotlivých správců. Případné přeložky nebo jiné úpravy stávajících sítí budou řešeny v následujícím stupni PD.

POZNÁMKA:

Stávající jednotná kanalizace DN200, která vede v souběhu s dešťovou kanalizací DN300 byla, po průzkumu průmyslovou kamerou, vyhodnocena jako zbytečná. V současné době jsou na ni funkčně napojeny jen některé uliční vpusti a část přilehlého dvora (parc.č.335/4). Ty budou, v rámci přeložky komunikace nové a napojeny na kanalizaci dešťovou. Navrhujeme stávající kanalizaci od spojné a lomové šachty ŠS1 před č.p.24 po koncovou šachtu ŠS3 (délka 68,0m) zasypat popílkem, v šachtách potrubí zabetonovat, odstranit kónusy a poklopy a poté kanal. šachty zasypat. V šachtě Š1 zabetonovat přítok rušené stoky, zachovat přítok od kruhového objezdu a odtok směrem na ČOV.

2.6.8.4. SO 310 – Rekonstrukce vodovodu DN 80

Další související investicí je rekonstrukce (výměna) vodovodního řadu „V“ v ul. Mostecká. Stávající litinové potrubí je již hodně poruchové a i kvalita materiálu neodpovídá dnešním potřebám. Navrženo je nové potrubí, které bude na stávající potrubí z LT DN80 napojeno v zeleném ostrůvku u kruhové křižovatky. Odtud je vedeno ve stávající trase vodovodu před most přes Třebovku, kde bude ukončeno nadzemním hydrantem za odbočkou pro blízký průmyslový areál. Součástí akce je i potřebné přepojení stávajících přípojek – celkem se jedná o čtyři propojení (2x DN50, 1x DN32, 1x DN80).

Nový vodovodní řad „V“ je navržen z polyetylénových trub PE 100RC, dn110, SDR11 s modrou integrovanou vrstvou, v délce 114,0m. Pro přepojení přípojek budou použity 3x navrtávací pasy s uzávěry, 1x odbočka se šoupětem. Přesné

umístění nových napojení bude určeno, po vytyčení, se správcem vodovodu. Původní litinové potrubí vodovodu zůstane v zemi, poklopy šoupátek budou odstraněny.

Potrubí bude ukládáno v zapažené rýze na pískové lože, obsypáno štěrkopískem, zásyp bude prováděn netříděným štěrkopískem po vrstvách max.200mm, které budou řádně hutněny až pod konstrukční vrstvy vozovky, popř. terénu, které určuje jejich správce (viz.vzorový výkres). Před zásypem bude provedená tlaková zkouška potrubí dle ČSN 75 5911 a potřebné výluhové testy.

2.6.9. SO 000 - OBJEKTY PŘÍPRAVY STAVENIŠTĚ

2.6.9.1. Výčet objektů

SO 020-PŘÍPRAVA ÚZEMÍ

2.6.9.2. SO 020 – PŘÍPRAVA ÚZEMÍ

Příprava území řeší celkové uspořádání, zařízení a rozsah staveniště viz. D.1.1.2. – Situace staveniště. Dále zahrnuje řešení převádění pěších a cyklistů přes staveniště pomocí provizorní cyklostezky š. 2,5 m, dl. 395 m a lávky pro pěší dl. 30,0 m a š. 1,5 m přes Orlici, kácení dřevin, vybourání vozovek stávající komunikace, vybourání hospodářských sjezdů, vybourání zbylých konstrukcí po bývalé továrně jako jsou základy komínu a atd., a odstranění násypu stávajícího zemního tělesa komunikace. Demolice stávajících mostních objektů jsou řešeny samostatnými stavebními objekty SO 211-216 v rámci samostatné akce demolice.

Po odstranění zemního tělesa bude povrch srovnán, zrekultivován a ohumusován do úrovně nově navržených výšek (viz samostatný SO 801 – Vegetační úpravy) tak aby nevznikali neodtoková místa pod mostními objekty. Příprava území se dále zabývá skryvkou kulturních vrstev na plochách dočasného záboru nad 1 rok. Tato plocha pro staveniště bude po ukončení realizace stavby uvedena do původního stavu, resp. bude provedena technická a následně biologická rekultivace, taktéž do úrovně nově navržených výšek (viz samostatný SO 801 – Vegetační úpravy) tak aby nevznikali neodtoková místa. Plán rekultivace ploch dočasného záboru je doložen v příloze F.2 – Zemědělská příloha.

V nivě řeky nebude zřizováno zařízení staveniště, nebude zde parkovat stavební technika. Nebudou zde zřizovány dočasné deponie půdy ani stavebního materiálu. Umístění dočasných deponií půdy a stavebního materiálu bude řešeno v režii zhotovitele stavby.

Konstrukce provizorní cyklostezky

- | | | | |
|-------------------------|----------|------------|----------------------------|
| • Štěrkodrt' | ŠDa 4-8 | tl. 50 mm | ČSN EN 13285, ČSN 736126-1 |
| • Štěrkodrt' | ŠDb 0-63 | tl. 150 mm | ČSN EN 13285, ČSN 736126-1 |
| Celkem tloušťka vozovky | | tl. 200 mm | |

2.6.10. SO 400 - ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY

2.6.10.1. Výčet objektů

SO 421-VO SILNICE II/305 V TÝNIŠTI n. O.

SO 422-PŘELOŽKA VO STÁVAJÍCÍ CYKLOSTEZKY V K.Ú. ALBRECHTICE n. O.

SO 451-PŘELOŽKA OPTICKÉHO SDĚLOVACÍHO VEDENÍ Cetin

SO 456-PROVIZORNÍ PŘELOŽKA METALICKÉHO SDĚLOVACÍHO VEDENÍ Cetin

SO 457-DEFINITIVNÍ PŘELOŽKA METALICKÉHO SDĚLOVACÍHO VEDENÍ Cetin

2.6.10.2. SO 421 – VO SILNICE II/305 V TÝNIŠTI n. O

Tento projekt úpravy souboru veřejného osvětlení silnice II/305 v Týništi n. O. je vypracován na základě předchozího stupně PD, stavebního řešení komunikací, stávajícího stavu, požadavků majitele a správce souboru VO (město Týniště n.O.) a světelně technického návrhu. Projekt je zpracován podle platných norem a předpisů.

Projekt zahrnuje následující instalace a zařízení :

- -odpojení a demontáž stávajících osv. bodů v řešené oblasti (výbojková svítidla na výložnicích na osv. stožárech – 4ks)
- odpojení a demontáž kabelového vedení VO v řešené oblasti
- nové osvětlovací body v řešené části
- nový kabelový rozvod pro nové osvětlovací body
- propojení se stávajícími rozvody VO
- uzemnění osvětlovacích stožárů

Proudová soustava - 3PEN AC 50Hz, 400/230V, síť TN-C-S

Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím neživých částí dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2 bude provedena jako ochrana základní - samočinným odpojením od zdroje.

Úpravou a doplněním stávajícího souboru VO nedojde k navýšení potřebného příkonu (využití moderních, úsporných zdrojů).

Potřebný příkon bude zajištěn ze stávajícího rozvodu VO.

Osvětlení je navrženo dle příslušných ČSN (zejména ČSN EN 13201-1 a 13201-2) a TKP 15. Navržené osvětlení splňuje požadavky na stupeň osvětlení (viz příložený výpočet) :

ME4b (CE4) - vozovka

Osvětlení bude provedeno :

- uličními svítidly LED (min. měrný výkon 100lm/W, Tk 4000°K, min. Ra70, IP65, IK08), instalovanými na výložnicích (případně na dřívku) na bezpaticových stožárech ve výši 10m nad vozovkou (hlavní osvětlení) – provedení jednotlivých osv. bodů – viz situační výkres.
- svítidly LED pro osvětlování přechodů (min. měrný výkon 100lm/W, Tk 5700°K, min. Ra70, IP65, IK08), instalovanými na rovných výložnicích na bezpaticových stožárech ve výši 6m nad vozovkou

Konkrétně vybraná svítidla musí odpovídat standardům a požadavkům majitele a správce souboru VO (město Týniště nad Orlicí). Zhotovitel musí doložit vhodnost skutečně dodaných svítidel (dodržení požadovaných parametrů osvětlení).

Povrchová úprava nových stožárů a výložníků - žárovým zinkováním, stožáry budou opatřeny antikorozií ochranou přechodu ze základu. Stožáry budou vyzbrojeny stožárovými rozvodnicemi a kabeláží. Stožáry budou v provedení pro větrnou oblast II, sněhovou oblast II a kategorii terénu II.

Nové stožáry VO budou instalovány do pouzdrových základů ve vzdálenosti min 750 mm od vozovky. Délky výložníků budou případně upraveny (podle konkrétního umístění jednotlivých dřívků) tak, aby svítidla byla instalována „v jedné řadě“ vůči vozovce.

Nové kabelové vedení bude provedeno kabelem CYKY uloženým v pískovém loži v zemi a v kabelových chráničkách (pod vjezdy, komunikacemi a zpevněnými plochami). Kabelové vedení bude v osvětlovacích stožárech ukončeno kabelovými koncovkami (ochrana kabelu před navlhnutím při záplavách).

Zemní práce budou v blízkosti dalších podzemních sítí prováděny ručně (po předchozím vytyčení podzemních sítí jejich správci). Při zemních pracích je třeba dbát na

požadavky jednotlivých správců podzemních sítí - tak aby nedošlo k jejich poškození. Zemní práce budou koordinovány se stavebními a ukládáním ostatních podzemních sítí.

Společně s napájecími kabely bude položen zemnicí vodič FeZn □ 10 mm pro uzemnění jednotlivých osvětlovacích stožárů (vodič bude uložen na dně výkopu pod pískovým ložem ve vzdálenosti min. 100 mm od kabelu). Spoje v zemi budou provedeny jako dvojité a chráněny před korozí.

Kabely budou uloženy dle platných norem a předpisů (zejména ČSN 33 2000-5-52 ed.2) v pískovém loži ve výkopu (chráněny výstražnou folií) a v kabelových chráničkách – způsob uložení kabelového vedení – viz typové řezy na situačních výkresech. Při souběhu a křížování s ostatními podzemními sítěmi budou dodrženy odstupové vzdálenosti dle ČSN 73 6005 (podle skutečného stavu zjištěného při zemních pracích). Instalace souboru VO bude koordinována s výstavbou ostatních sítí a zpevněných ploch.

2.6.10.3. SO 422 – PŘELOŽKA VO STÁVAJÍCÍ CYKLOSTEZKY V K.Ú. ALBRECHTICE n. O.

Tento projekt úpravy souboru veřejného osvětlení v k.ú. Albrechtice n. O. je vypracován na základě předchozího stupně PD, stavebního řešení komunikací, stávajícího stavu, požadavků majitele a správce souboru VO (obec Albrechtice n.O.) a světelně technického návrhu. Projekt je zpracován podle platných norem a předpisů.

Projekt zahrnuje následující instalace a zařízení :

- odpojení a demontáž stávajících osv. bodů v řešené oblasti (výbojková svítidla na dříku na nízkých stožárech – 2ks a výbojková svítidla na betonových sloupech – 4ks)
- odpojení a demontáž části kabelového vedení VO
- odpojení a demontáž vrchního vedení VO v řešené oblasti
- nové osvětlovací body v řešené části
- nový kabelový rozvod pro nové osvětlovací body
- propojení se stávajícími rozvody VO
- uzemnění osvětlovacích stožárů

Proudová soustava - 3PEN AC 50Hz, 400/230V, síť TN-C-S

Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím neživých částí dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2 bude provedena jako ochrana základní - samočinným odpojením od zdroje.

Úpravou a doplněním stávajícího souboru VO dojde k navýšení potřebného příkonu o cca 0.6 kW.

Potřebný příkon bude zajištěn ze stávajícího rozvodu VO.

Osvětlení je navrženo dle příslušných ČSN (zejména ČSN EN 13201-1 a 13201-2) a TKP 15. Navržené osvětlení splňuje požadavky na stupeň osvětlení (viz příložený výpočet) :

ME4b (CE4) - vozovka
S5 - stezka

Osvětlení bude provedeno :

- uličními svítidly LED (min. měrný výkon 100lm/W, Tk 4000°K, min. Ra70, IP65, IK08), instalovanými na výložnicích (případně na dříku) na bezpaticových stožárech ve výši 10m nad vozovkou (hlavní osvětlení) – provedení jednotlivých osv. bodů – viz situační výkres.
- uličními výbojkovými svítidly (shodné se stávajícím osvětlením cyklostezky), instalovanými na dříku bezpaticových stožárů ve výši 6m (nasvícení cyklostezky)

Konkrétně vybraná svítidla musí odpovídat standardům a požadavkům majitele a správce souboru VO (obec Albrechtice nad Orlicí). Zhotovitel musí doložit vhodnost skutečně dodaných svítidel (dodržení požadovaných parametrů osvětlení).

Povrchová úprava nových stožárů a výložníků - žárovým zinkováním, stožáry budou opatřeny antikorozií ochranou přechodu ze základu. Stožáry budou vyzbrojeny stožárovými rozvodnicemi a kabeláží. Stožáry budou v provedení pro větrnou oblast II, sněhovou oblast II a kategorii terénu II.

Osvětlovací body instalované na mostních tělesech budou v provedení tř.II (dvojitá izolace). Uzemnění osv. stožárů na mostě bude provedeno společně s uzemněním konstrukcí mostu (případně samostatně prostřednictvím bleskojistik – bude rozhodnuto podle konkrétního stavebního řešení).

POZOR – osvětlovací body umístěné v oblasti pod hladinou Q100 (stoletá voda) budou v atypickém provedení – zvýšené umístění montážních dvířek (tak aby el. výzbroj byla nad úrovní Q100)

Nové stožáry VO budou instalovány do pouzdrových základů (případně na připravené kotevní deska – přírubové stožáry na mostních tělesech) ve vzdálenosti min 750 mm od vozovky a 500 mm od stezky. Délky výložníků budou případně upraveny (podle konkrétního umístění jednotlivých dřívků) tak, aby svítidla byla instalována „v jedné řadě“ vůči vozovce.

Nové kabelové vedení bude provedeno kabelem CYKY uloženým v pískovém loži v zemi a v kabelových chráničkách (pod vjezdy, komunikacemi a zpevněnými plochami). Kabelové vedení bude v osvětlovacích stožárech ukončeno kabelovými koncovkami (ochrana kabelu před navlhnutím při záplavách).

Zemní práce budou v blízkosti dalších podzemních sítí prováděny ručně (po předchozím vytyčení podzemních sítí jejich správci). Při zemních pracích je třeba dbát na požadavky jednotlivých správců podzemních sítí - tak aby nedošlo k jejich poškození. Zemní práce budou koordinovány se stavebními a ukládáním ostatních podzemních sítí.

Společně s napájecími kabely bude položen zemní vodič FeZn □ 10 mm pro uzemnění jednotlivých osvětlovacích stožárů (vodič bude uložen na dně výkopu pod pískovým ložem ve vzdálenosti min. 100 mm od kabelu). Spoje v zemi budou provedeny jako dvojité a chráněny před korozií.

Kabely budou uloženy dle platných norem a předpisů (zejména ČSN 33 2000-5-52 ed.2) v pískovém loži ve výkopu (chráněny výstražnou folií) a v kabelových chráničkách – způsob uložení kabelového vedení – viz typové řezy na situačních výkresech. Při souběhu a křížování s ostatními podzemními sítěmi budou dodrženy odstupové vzdálenosti dle ČSN 73 6005 (podle skutečného stavu zjištěného při zemních pracích). Instalace souboru VO bude koordinována s výstavbou ostatních sítí a zpevněných ploch.

Pro osvětlovací body (a instalace) umístěné v ochranném pásmu vrchního vedení VN a VVN je třeba získat souhlas s umístěním stavby a s prováděním stavebních prací v ochranném pásmu. U těchto osv. bodů bude dodržena minimální vzdálenost (svislý průmět) od krajního vodiče – 4m od vrchního vedení VN a 10m od vrchního vedení VVN.

2.6.10.4. SO 451 – PŘELOŽKA OPTICKÉHO SDĚLOVACÍHO VEDENÍ Cetin

V rámci úprav silnice II/305 Týniště n. O. – Albrechtice n. O. bude dle Vyjádření o existenci elektronických komunikací (dále SEK) společnosti České telekomunikační infrastruktury a.s. (dále Cetin) dotčeno stávající SEK Cetin. Jedná se o stávající metalické vedení a HDPE se zafouknutým optickým kabelem (dále OK). V rámci tohoto SO je dále řešena přeložka HDPE s provozovaným OK Cetin, úpravy metalického vedení Cetin řeší SO 456 a SO 457.

V době zpracování této PD vlastník dotčeného zařízení neposkytl technické informace o stávajícím zařízení, které jsou nutné pro zpracování PD v rozsahu DÚR a požadavků Cetin. Z tohoto důvodu je dále uvedené technické řešení pouze úvodním návrhem, který je po získání podkladů nutné dále upřesnit.

Stávající trasa HDPE s provozovaným OK je vedena ve volném terénu, podél toku řeky Orlice, v souběhu s metalickým kabelem/kabely Cetin. V dotčeném místě zařízení prochází pod stávajícím mostem přes Orlici, mezi Týništěm nad Orlicí a Albrechticemi nad Orlicí. Trasa stávajícího SEK a jeho skutečné uložení bude před začátkem úprav ověřeno na základě vytyčení.

Zařízení bude dotčeno zejména stavbou nového přemostění realizací zemních prací při zakládání mostních pilířů SO 201. Z tohoto důvodu bude nutné dotčené HDPE s provozovaným OK v předstihu přeložit mimo rozsah zemních prací tak, aby bylo možné stavbu realizovat a nedošlo k poškození nebo narušení zařízení Cetin. Trasa přeložky je navržena do prostoru volného terénu dle výkresové dokumentace a bude respektovat požadavky ČSN 73 6005. V rozsahu předpokládaného pohybu techniky nad zařízením Cetin v místě stavby budou provedeny taková opatření, aby nedošlo k jeho poškození (např. pokládkou panelů nad SEK).

Vzhledem k tomu, že od vlastníka nebyly poskytnuty technické informace o dotčeném zařízení a s přihlédnutím k rozsahu přeložky (51 m) a délce stávajícího SEK v rozsahu přeložky (46 m), předpokládá se v rámci tohoto stupně PD s přerušením HDPE a optického kabelu, případně přerušením HDPE a manipulací s OK.

V rámci dalšího stupně rozpracovanosti této PD po poskytnutí informací o dotčeném SEK a upřesnění stavebních podkladů bude technické řešení upřesněno a bude prověřena možnost stranové přeložky bez přerušení OK. Zároveň budou respektovány požadavky vlastníka dotčeného SEK a požadavky platných ČSN, zejm. ČSN 33 4050 a ČSN 73 6005.

2.6.10.5. SO 456 – PROVIZORNÍ PŘELOŽKA METALICKÉHO SDĚLOVACÍHO VEDENÍ Cetin

V rámci úprav silnice II/305 Týniště n. O. – Albrechtice n. O. bude dle Vyjádření o existenci elektronických komunikací (dále SEK; vyjádření) společnosti České telekomunikační infrastruktury a.s. (dále Cetin) dotčeno stávající SEK Cetin. Jedná se o stávající metalické vedení (dále MK) a HDPE se zafouknutým optickým kabelem (dále OK). V rámci tohoto SO je dále řešena provizorní přeložka metalických kabelů Cetin, definitivní přeložku v rámci této PD řeší SO 457, přeložku optického kabelu Cetin SO 451.

V době zpracování této PD vlastník dotčeného zařízení neposkytl technické informace o stávajícím zařízení, které jsou nutné pro zpracování PD v rozsahu DÚR a požadavků Cetin. Z tohoto důvodu je dále uvedené technické řešení pouze úvodním návrhem, který je po získání podkladů nutné dále upřesnit.

Stávající SEK – podzemní kabelové vedení, je uloženo od okružní křižovatky zpravidla ve volném terénu po levé straně stávající komunikace, ve směru staničení. V průběhu trasy je napojen průmyslový objekt v SR 21/2. Kabelové vedení je ukončeno v UR 21/1, který je umístěný na dřevěném sloupu Jp u mostu přes Orlici na straně Týniště n. O.. Do tohoto SR je zároveň smyčkově napojen také metalický kabel, který je vedený ve společné trase s HDPE s optickým kabelem ve volném terénu podél toku řeky Orlice. Od tohoto UR je dále vedeno přes stávající most venkovním nadzemním vedením na dřevěný podpěrný bod Jp za mostem na straně u Albrechtic n. O., kde je ukončeno v koncovém rozvaděči v přilehlém měrném objektu. Páteřní metalické vedení přechází most přes Orlici v chráničkách ve stávajícím mostě. Po jeho přechodu je dále vedeno ve volném terénu ve směru na Albrechtice n. O.. Dále cca v km 0,305 přechází stávající a projektovanou komunikaci metalické vedení, které vlastník ve Vyjádření uvádí jako neprovozované.

Zařízení bude dotčeno zejména stavbou nového přemostění a úpravou poměrů komunikace II/305. Vzhledem k výstavbě nového přemostění a následné demontáži mostu stávajícího bude nutné dotčené SEK přeložit ve dvou částech. V rámci tohoto SO bude realizována provizorní přeložka pro uvolnění staveniště tak, aby bylo možné realizovat požadované stavební úpravy. Uložení SEK Cetin do definitivní trasy řeší SO 457.

Vzhledem k tomu, že od vlastníka nebyly poskytnuty technické informace o dotčeném zařízení a s přihlédnutím k místním poměrům a rozsahu přeložky, předpokládá se v rámci tohoto stupně PD s klasickou přeložkou dotčeného SEK pomocí kabelových vložek.

Stávající SEK se naspojuje v prostoru chodníku u okružní křižovatky a bude vedeno v trase budoucího chodníku, ve stávajícím volném terénu, dále v chráničkovém přechodu přejde projektovanou a stávající komunikací, odkud bude pokračovat v chodníku. Pomocí dělicí spojky napojí SR 21/2 v průmyslovém objektu, v chráničkovém přechodu přejde stávající a projektovaný vjezd, odkud bude ve volném terénu pokračovat k UR 21/1. Do tohoto UR bude zároveň smyčkově napojen MK vedený ve společné trase s OK (SO 451) na břehu Orlice. Přechod páteřního kabelového SEK přes Orlici bude po dobu stavby zachován stávající – ve stávajících chráničkách. Zachováno bude také nadzemní vedení pro přípojku objektu za mostem. Další úsek kabelové vložky bude naspojovaný v místě nového spojkoviště těsně za mostem cca v km 0,200 v prostoru volného terénu, za účelem vymístění stávajícího SEK v místě terénních úprav pro výstavbu inundačních mostů (SO 202, SO 203). Kabelové vložka bude ukončena v novém spojkovišti cca v km 0,345. V rámci tohoto SO bude dále provedeno ochránění SEK v km 0,505 v místě projektovaného nebezpečného sjezdu, zatažením obnaženého SEK do půlených obetonovaných chrániček, resp. založením do kabelového žlabu. Neprovozované SEK v km 0,305 bude na hranicích stavby obnaženo a ukončeno (zaslepeno) kabelovými koncovkami a v prostoru stavby zrušeno při realizaci terénních úprav. Trasa přeložky kabelového vedení SEK bude dle výše uvedeného vedena ve volném terénu a stávajícího, resp. projektovaného chodníku. V místě přechodu pojezdových ploch a komunikací bude kabelová vložka zatažena do obetonovaných chrániček DN 110. Ve stejném rozsahu se založí 1x prázdná chránička stejného typu jako rezerva. V rozsahu předpokládaného pohybu techniky nad zařízením Cetin v místě stavby budou provedeny taková opatření, aby nedošlo k jeho poškození (např. pokládkou panelů nad SEK). V rámci dalšího stupně rozpracovanosti této PD po poskytnutí informací o dotčeném SEK a upřesnění stavebních podkladů bude technické řešení upřesněno (typy kabelů a spojek pro kabelové vložky) a bude prověřena možnost případných stranových přeložek. Zároveň budou respektovány požadavky vlastníka dotčeného SEK a požadavky platných ČSN, zejm. ČSN 33 4050 a ČSN 73 6005.

2.6.10.6. SO 457 – DEFINITIVNÍ PŘELOŽKA METALICKÉHO SDĚLOVACÍHO VEDENÍ Cetin

V rámci úprav silnice II/305 Týniště n. O. – Albrechtice n. O. bude dle Vyjádření o existenci elektronických komunikací (dále SEK; vyjádření) společnosti České telekomunikační infrastruktury a.s. (dále Cetin) dotčeno stávající SEK Cetin. Jedná se o stávající metalické vedení (dále MK) a HDPE se zafouknutým optickým kabelem (dále OK). V rámci tohoto SO je dále řešena definitivní přeložka metalických kabelů, provizorní přeložku v rámci této PD řeší SO 456, přeložku optického kabelu SO 451.

V době zpracování této PD vlastník dotčeného zařízení neposkytl technické informace o stávajícím zařízení, které jsou nutné pro zpracování PD v rozsahu DÚR a požadavků Cetin. Z tohoto důvodu je dále uvedené technické řešení pouze úvodním návrhem, který je po získání podkladů nutné dále upřesnit.

Realizace objektu je vyvolána demolicí stávajícího mostu a potřebou přemístění SEK na nový most. Předpokladem proveditelnosti je tedy dokončení výstavby nového mostního objektu SO 201 do fáze připravených chrániček v projektovaném chodníku nebo mostní římse. Příprava a instalace chrániček není součástí tohoto SO.

V rámci tohoto SO bude demontován dřevěný podpěrný bod Jp u mostu přes Orlici, který bude dotčený realizací zemních prací SO 301 (odvodnění). Stávající UR 21/1 bude přemístěn do místa dle výkresové části (UR 21/N1), do volného terénu těsně za sadový obručník u nového mostu SO 201. Po demontáži UR21/1 bude možné

demontovat kabelové vedení realizované v rámci provizorní přeložky od UR 21/1 do prostoru chodníku k dělicí spojkce u vjezdu do průmyslového areálu.

Stávající, resp. SEK realizované v rámci provizorní přeložky se naspojkuje v prostoru chodníku cca v km 0,095. Trasa kabelové vložky bude vedena v novém chodníku směrem k UR 21/N1 a dále cca do km 0,220. Dále bude pokračovat ve volném terénu do cca km 0,345, kde bude kabelová vložka ukončena naspojkováním na stávající SEK po vymístění spojek provizorní přeložky. Do UR21/N1 bude dále zasmyčkováno kabelové vedení uložené na břehu Orlice společně s optickým kabelem. Toto SEK bude přerušeno tak, aby jej bylo možné zatáhnout do UR 21/N1. Nová kabelová vložka z UR 21/N1 bude ukončena kabelovou spojkou po vymístění spojek provizorní přeložky. Z UR 21/N1 bude dále vyveden kabel do koncového rozvaděče v objektu za mostem (na břehu v k.ú. Albrechtice n. O.), který nahradí stávající nadzemní SEK.

Trasa přeložky kabelového vedení SEK bude dle výše uvedeného vedena zpravidla ve volném terénu a novém chodníku. V místě přechodu pojezdových ploch a komunikací bude kabelová vložka zatažena do obetonovaných chráničků DN 110. Ve stejném rozsahu se založí 1x prázdná chránička stejného typu jako rezerva. V rozsahu předpokládaného pohybu techniky nad zařízením Cetin v místě stavby budou provedeny taková opatření, aby nedošlo k jeho poškození (např. pokládkou panelů nad SEK).

V rámci dalšího stupně rozpracovanosti této PD po poskytnutí informací o dotčeném SEK a upřesnění stavebních podkladů bude technické řešení upřesněno (typy kabelů a spojek pro kabelové vložky). Zároveň budou respektovány požadavky vlastníka dotčeného SEK a požadavky platných ČSN, zejm. ČSN 33 4050 a ČSN 73 6005.

2.6.11. SO 800 – OBJEKTY ÚPRAVY ÚZEMÍ

2.6.11.1. Výčet objektů

7.2.29. SO 801 – VEGETAČNÍ ÚPRAVY

2.6.11.2. SO 801 – VEGETAČNÍ ÚPRAVY

Vegetační úpravy řeší konečnou úpravu nebezpečných ploch vzniklých během výstavby záměru. Tyto plochy budou ohumusovány a zatravněny s osázením dřevin. Zatravnění na svazích bude provedeno hydroosevem, v rovině ručním výsevem travní směsi, případně pomocí secích strojů. Vhodná travní směs bude vybrána na základě projednání s investorem.

Druhy stromů:

ACER CAMPESTRE - JAVOR BABYKA 5 ks
ACER PLATANOIDES - JAVOR MLÉČ 4 ks
TILIA PLATYPHYLLOS - LÍPA VELKOLISTÁ 2 ks
TILIA CORDATA GREENSPIRE - LÍPA SRDČITÁ 2 ks
QUERCUS ROBUR - DUB LETNÍ 3 KS
PRUNUS HILLIERI SPIRE - Slivoň Hillierova 'Spire' 4 ks

Součástí vegetačních úprav bude i rekultivace ploch po vybourání stávající komunikace. Tyto plochy budou zarovnané na úroveň okolního terénu, následně budou plochy ohumusovány ornici v mocnosti odpovídající okolním pozemkům, tedy v průměrné tl. 170 mm a zatravněny.

Ornice bude sejmuta mechanizací v daných plochách dle přílohy - F.2.3. v mocnosti 0,35m dle pedologického průzkumu – F.3.. Dále bude dopravena na dočasnou skládku stavby, kde bude jednoznačně evidována a oddělena od ostatního materiálu. Po dokončení akce bude dané množství převedeno zpět na původní plochy a plochy vzniklé

po odstranění stávajícího tělesa komunikace II/305 v průměrné tl. 170 mm. Následně bude provedena biologická část rekultivace. Dotčené rekultivované plochy budou zatravněny travním semenem. Po dokončení stavby bude osetí zaléváno a hnojeno tak, aby došlo k zatravnění daných ploch.

Na pozemcích s dočasným zábořem, bude provedena skrývka ornice pouze tam a v takové ploše, kde bude docházet k jejím využitím pro manipulaci mechanismů a osazení dočasných objektů stavby. Z uvedeného důvodu se předpokládá, že skrývka ornice bude na dočasně odejmutých celých plochách dle výkazu dočasného zábořu.

V rámci tohoto objektu bude provedeno schodiště do limnigrafické stanice. Bude to schodiště z prefabrikovaných žb. stupňů s protiskluznou úpravou povrchu (striáží). Rozměry stupňů jsou 150x450x960 mm. Stupně budou usazeny mezi svislé žb. stěny tl. 400 mm do betonového lože tl. 100 mm. Prostor mezi žb. stěnami bude vyplněn výplňovým betonem. Stěny budou založeny na podkladním betonu tl. 150 mm. Mezi stávajícím objektem limnigrafické stanice a schodištěm bude provedena dilatační spára vyplněná polystyrenem. Na svislých stěnách bude osazeno ocelové mostní zábradlí se svislou výplní h. 1,1 m. Mezi tímto schodištěm a schodištěm navrženým v rámci SO 104, bude proveden obslužný chodník š. 1,2 m z kamenné dlažby tl. 250 mm do betonového lože tl. 150 mm. Chodník bude oboustranně ohraničený záhonovým obrubníkem, pro pravé straně ve směru ke stanici, vyvýšeným o 60 mm jako vodící linie.

2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje technická a technologická zařízení

2.8. Zásady požární bezpečnostního řešení

2.8.1. Seznam použitých podkladů

- ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty
 - ČSN 73 0804 - Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty
 - ČSN 73 0810 - Požární bezpečnost staveb – Společná ustanovení
 - ČSN 730821ed.2 - Požární bezpečnost staveb-Požární odolnost stavebních konstrukcí
 - ČSN 73 0872 - Požární bezpečnost staveb – Ochrana staveb proti šíření požáru vzduchotechnickým zařízením
 - ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou
 - Zákon č. 350/2012 Sb.
 - Vyhláška č. 23/2008
 - Vyhláška č. 246/2001 Sb.
 - Tato projektová dokumentace
- Výše uvedené normy a předpisy, jsou aplikovány včetně všech změn a doplňků.
 - Požární dokumentace byla v souladu s vyhláškou č. 246/2001 sb. §41 odst. 4, zkrácena pouze v rozsahu přístupových komunikací.

2.8.2. Popis stavby

Jedná se o přeložku stávající silnice II/305 v úseku Týniště nad Orlicí – Albrechtice nad Orlicí, která je v daném úseku převáděna přes Tichou Orlici pomocí obloukového mostu a přes inundační území pomocí 5 mostních inundačních objektů a o obnovu živičného krytu v obci Albrechtice nad Orlicí v délce 197,50 m.

2.8.3. Zhodnocení evakuace osob včetně vyhodnocení únikových cest

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu a evakuace osob posuzováno.

Stávající zásahové cesty a příjezdové komunikace ke stavbě se nemění. Na komunikacích bude zachován průjezdný profil pro požární vozidla v jednom směru (průjezdný průřez musí být ve světlych rozměrech nejméně 3500 mm široký a 4100 mm vysoký).

Větší část výstavby přeložky silnice II/305 bude probíhat v režimu celkové uzavírky II/305. Veškerá doprava bude převáděna po navržené objízdné trase vyznačené pomocí přechodného dopravního značení. Objízdná trasa je navržena jako obousměrná. Přechodným dopravním značením bude vyznačena od uzavírky v Obci Albrechtice nad Orlicí po kruhový objezd v Týništi nad Orlicí. Objízdná trasa bude tedy vedena po silnici II/305 přes Žďár nad Orlicí, Borohrádek nad Orlicí, po silnici I/36 a po okružní křižovatce v Česticích a dále po I/11 po okružní křižovatku v Týništi nad Orlicí.

Výstavbu je s ohledem na přístupnost vozidel záchranné služby (týká se i vozidel rychlé pomoci) nutno provádět tak, aby byla zajištěna dostupnost k nemovitostem přilehlých ke staveništi na vzdálenost alespoň 20 m u nevýrobních objektů, 10 m od výrobních objektů a 50 m u bytových objektů skupiny OB1, ve výjimečných případech a po dohodě s pracovníky HZS na vzdálenost větší. Výrobní objekty se nevyskytují. Přizpůsobit je nutno těmto zásadám i stání zemních strojů bez obsluhy v dosahu, aby nevytvořili nežádoucí překážku. Návrhem rekonstrukce silnice nejsou dotčeny zdroje požární vody.

2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Jedná se o dopravní stavbu, a proto tato problematika není řešena.

2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Hygienické požadavky stavby se neposuzují, jelikož se jedná o změnu dokončené stavby – modernizaci. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel zůstává totožný.

Staveniště musí splňovat veškeré hygienické nároky stran sociálního zařízení apod. Parametry pracovního prostředí jsou dány charakterem stavby s výhradně venkovní prací.

2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

2.11.1. Ochrana před pronikáním radonu z podloží

V rámci dopravní stavby (neobytných objektů) není řešeno.

2.11.2. Ochrana stavby před agresivní podzemní vodou

Svrchní pokryvná vrstva je tvořena v místech sondy V-1 a V-4 vrstvou navážky do hloubky 0,6 až 1,7 m pod stávajícím terénem. Jedná se pravděpodobně o násyp tělesa komunikace. Mocnost této vrstvy může být rámci posuzované plochy pravděpodobně proměnlivá. Ustálená hladina podzemní vody byla zjištěna ve všech sondách ihned provádění vrtných prací. Následně došlo k jejímu nastoupání do úrovně 2,03 m pod stávajícím terénem. Na celé posuzované ploše je možné očekávat souvislý horizont podzemní vody, který bude mít přímou hydrogeologickou souvislost s hladinou v přilehlém vodním toku řeky Orlice. Tato hladina bude závislá na četnosti srážek a na ročním období. Tato voda tedy bude mít vliv na způsob založení i na geotechnické vlastnosti základových půd v dosahu aktivní zóny přitížení pod novým objektem. Ze vzorku vody ze sondy V-4 bylo zjištěno, že z hlediska chemického působení vody na beton podle normy ČSN EN 206-1 vykazuje tato neagresivní chemické prostředí vůči

stavebním materiálům. V daném případě tedy postačí primární ochrana betonových konstrukcí, které by mohly přijít do styku s podzemní vodou.

2.11.3. Ochrana před bludnými proudy

Je navrženo u mostních objektů a řešeno v rámci jednotlivých stavebních objektů SO 201 - 204.

2.11.4. Ochrana před technickou seizmicitou

Není řešeno

2.11.5. Ochrana před hlukem

Není řešeno

2.11.6. Protipovodňová opatření

Jsou řešena v rámci samostatné přílohy F.11. – Plán povodňových opatření.

3. PŘI POJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Navržená stavba respektuje veškeré vazby na technickou infrastrukturu, tzn., že budou respektovány stávající inženýrské sítě a připojení na ně.

V zájmovém prostoru staveniště se dle vyjádření správců inženýrských sítí nacházejí stávající podzemní a nadzemní sítě. Jedná se o následující sítě:

- KANALIZACE-OBEC ALBRECHTICE
- VEDENÍ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ-OBEC ALBRECHTICE
- ELEKTRICKÉ VEDENÍ NN NADZEMNÍ - ČEZ DISTRIBUCE a.s.
- ELEKTRICKÉ VEDENÍ VN NADZEMNÍ - ČEZ DISTRIBUCE a.s.
- ELEKTRICKÉ VEDENÍ VVN NADZEMNÍ - ČEZ DISTRIBUCE a.s.
- PODZEMNÍ METALICKÉ SDĚLOVACÍ VEDENÍ - CETIN a.s.
- PODZEMNÍ OPTICKÉ SDĚLOVACÍ VEDENÍ - CETIN a.s.
- NADZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ - CETIN a.s.
- PODZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ - NEPROVOZOVANÉ, NEZNÁMÁ POL. – CETIN a.s.
- VEDENÍ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ A ROZHLAS - MĚSTO TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ
- STL PODZEMNÍ PLYNOVOD - RWE DISTRIBUČNÍ SLUŽBY , s.r.o.
- KANALIZACE DEŠŤOVÁ PODZEMNÍ - AQUA SERVIS, a.s.
- KANALIZACE SPLAŠKOVÁ PODZEMNÍ - AQUA SERVIS, a.s.
- VODOVODNÍ ŘAD - AQUA SERVIS, a.s.
- KANALIZACE DEŠŤOVÁ – PENNY
- KANALIZACE SPLAŠKOVÁ - VÝTLAČNÉ POTRUBÍ – PENNY
- STL PODZEMNÍ PLYNOVOD – PENNY
- VODOVODNÍ ŘAD – PENNY
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - PENNY

Zhotovitel stavby zajistí před zahájením stavebních prací vytyčení a ověření všech stávajících zařízení příslušnými správci. Trasa bude ověřena detektorem. Podle případných požadavků správců podzemních vedení budou položeny záložní chráničky.

Vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit případné výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců sítí. Případné výkopové práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby

nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křížujících, tak souběžně vedených.

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

4.1. Popis dopravního řešení

Samotná stavební akce je dopravní stavbou, která se nachází na stávajícím místě a její účel zůstává totožný, tudíž dopravní řešení na předmětné komunikaci taktéž zůstane totožné. Jedná se o provoz na komunikaci 2. třídy řízený stávajícím trvalým dopravním značením v podobě svislých dopravních značek a vodorovného dopravního značení.

4.2. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Samotná stavební akce je dopravní stavbou, která se nachází na stávajícím místě a její účel zůstává totožný, tudíž napojení na stávající dopravní infrastrukturu taktéž zůstane totožné.

4.3. Doprava v klidu

Netýká se.

4.4. Pěší a cyklistické stezky

Pěším a cyklistům je nově na hlavní trase II/305 vymezen koridor v úseku přeložky km 0,047 30 – km 0,219 v podobě vlastního přidruženého dopravního prostoru (chodník / cyklostezka – SO 103) nebo jízdního pruhu pro cyklisty v HDP. Ihned za opěrou mostu přes Orlici jsou pěší a cyklisté svedeni na cyklostezku projektovanou v rámci SO 104 - Přeložka stávající cyklostezky. Na hlavní trase a na komunikacích pro pěší a cyklisty jsou zajištěny rozhledové poměry dle příslušných ČSN. Návrh počítá se zachováním přístupových hospodářských sjezdů na přilehlé pozemky, které budou řešeny jako samostatné stavební objekty.

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

5.1.1. Terénní úpravy

V rámci dokončovacích prací bude povrch okolního terénu srovnán, zrekultivován a ohumusován do úrovně nově navržených výšek (viz samostatný SO 801 – Vegetační úpravy) tak aby nevznikali neodtoková místa pod mostními objekty. Příprava území se dále zabývá skrývkou kulturních vrstev na plochách dočasného záboru nad 1 rok. Tato plocha pro staveniště bude po ukončení realizace stavby uvedena do původního stavu, resp. bude provedena technická a následně biologická rekultivace, taktéž do úrovně nově navržených výšek (viz samostatný SO 801 – Vegetační úpravy) tak aby nevznikali neodtoková místa. Plán rekultivace ploch dočasného záboru je doložen v příloze F.2 – Zemědělská příloha.

5.1.2. Použité vegetační prvky

Jsou řešeny v rámci vegetačních úprav, které řeší konečnou úpravu nezpevněných ploch vzniklých během výstavby záměru. Tyto plochy budou ohumusovány a zatravněny s

osázením dřevin. Zatrávnění na svazích bude provedeno hydroosevem, v rovině ručním výsevem travní směsí, případně pomocí secích strojů. Vhodná travní směs bude vybrána na základě projednání s investorem.

Druhy stromů:

ACER CAMPESTRE - JAVOR BABYKA 5 ks
ACER PLATANOIDES - JAVOR MLÉČ 4 ks
TILIA PLATYPHYLLOS - LÍPA VELKOLISTÁ 2 ks
TILIA CORDATA GREENSPIRE - LÍPA SRDČITÁ 2 ks
QUERCUS ROBUR - DUB LETNÍ 3 KS
PRUNUS HILLIERI SPIRE - Slivoň Hillierova 'Spire' 4 ks

5.1.3. Biotechnická opatření

V rámci této stavby žádná provedení tohoto typu nebudou provedena.

6. POPIŠ VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

6.1. Vliv na životní prostředí

6.1.1. Ovzduší

Viz. odstavec 1.7. této zprávy.

6.1.2. Hluk

Viz. odstavec 1.7. této zprávy.

6.1.3. Vliv na podzemní a povrchové vody

Viz. odstavec 1.7. této zprávy.

6.1.4. Produkce odpadů

Viz. odstavec 2.1.8. této zprávy.

6.2. Vliv na přírodu a krajinu

Stavba nijak nenaruší ráz krajiny a nebude mít negativní vliv na zdraví a životní prostředí.

Stavba je navržena s příznivým estetickým zásahem do okolní krajiny. Demolicí stávajícího obloukového mostu přes Orlici ubyde v krajině násilný konstrukční prvek v podobě betonového oblouku.

Stavba nijak trvale neovlivní životní prostředí v jejím okolí. Ichtyologickým průzkumem (zpracovaném Ing. R. Vlčkem a Ing. V. Čeřovským v 11-12/2014) byl prokázán výskyt 17 druhů ryb, z toho 2 zvláště chráněných druhů (jelec jesen, vranka obecná). Ekologické funkce a vazby v krajině budou zachovány.

6.2.1. Ochrana dřevin

V rámci přípravy staveniště bude zajištěna ochrana stávajících stromů, které nejsou určeny ke kácení a zároveň se nachází v dočasném záboru stavby, v souladu s ustanovením §7 zákona a ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Stromy budou chráněny proti mechanickému poškození 2 m vysokým, stabilním plotem postaveným tak, aby obklopoval celou kořenovou zónu.

Pokud nebude možné chránit celou kořenovou zónu, bude nutné kmen opatřit vypořádávaným bedněním z fošen vysokým nejméně 2 m. Ochranné zařízení nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy.

V kořenové zóně nebude prováděna žádná navážka zeminy nebo jiného materiálu. V případě pokládky vozovky se předpokládají tyto práce nad kořenovou zónou bez zásahu do této zóny. Nepředpokládá se zakrytí kořenové zóny krytem přesahujícím 30% kořenové zóny.

Výkopové práce v kořenovém prostoru budou minimalizovány. V případě nutnosti těchto prací budou výkopy prováděny ručně nebo s použitím odkopávající techniky. Při výkopech rýh se nesmí přetínat kořeny s průměrem >2 cm. Menší kořeny je třeba ostře přetrnout a místa řezu zahladit. Konce přerušených kořenů je nutné ošetřit růstovými stimulatory. V případě většího průměru než 2 cm prostředky na ošetření ran. Obnažené kořeny je nutné chránit před vysycháním. Zásypové materiály musí svou zrnitostí (úzké odstupňování) a zhuštěním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů.

6.2.2. Ochrana památných stromů

V blízkosti stavby se nenachází.

6.2.3. Ochrana rostlin a živočichů

Před zahájením prací bude provedena obhlídka odborně způsobilou osobou a bude zajištěn transfer přítomných volně žijících živočichů.

6.2.4. Zachování ekologických vazeb v krajině

Stavba nemá vliv na ekologické vazby v krajině.

6.3. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

V ZÚ prochází přeložka zastavěným územím na okraji města Týniště nad Orlicí. Řeka Orlice tvoří přirozenou hranici města. Za řekou až k protipovodňové ochraně obce Albrechtice nad Orlicí se nachází záplavové území řeky Orlice. Území je zde nezastavěné a rozsáhlá rovinatá niva je pokryta trvalým travním porostem, popř. mimolesní zelení. Zájmové území končí na hranici zastavěného území obce Albrechtice nad Orlicí, resp. před hranicí protipovodňové ochrany obce.

V zájmovém území a v jeho okolí se nenacházejí velkoplošná zvláště chráněná území, nebyl zjištěn výskyt významného krajinného prvku ani významné archeologické lokality. Zájmové území se nachází v záplavovém území řeky Orlice. Záměr zasahuje do území evropsky významné lokality Orlice a Labe a patří do soustavy chráněných území Natura 2000. Mostní objekt přes Orlici zasahuje do přírodního parku Orlice, zbývající úsek přeložky silnice II/305 prochází mimo území přírodního parku Orlice. Stávající silnice II/305 tvoří jihovýchodní hranici regionálního biocentra RBC 507. Dále zájmovým územím prochází nadregionální biokoridor Sedloňovský vrch a Topielisko – Vysoké Chvojno.

6.4. Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Tato problematika není touto akcí dotčena.

6.5. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavbou nevznikne žádné nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo. Stávající ochranná pásma zůstanou nepozměněna. K ochraně dálnice, silnice a místní komunikace I. nebo II. třídy a provozu na nich mimo souvisle zastavěné území obcí slouží silniční ochranná pásma. Silniční ochranné pásmo pro nově budovanou nebo rekonstruovanou

dálnici, silnici a místní komunikaci I. nebo II. třídy vzniká na základě rozhodnutí o umístění stavby⁵⁾ nebo společného povolení, kterým se stavba umísťuje a povoluje. Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice I. třídy nebo místní komunikace I. třídy

15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1. Technická zpráva

8.1.1. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot

Připojení stavby na zdroje bude realizováno z prostředků dodavatelské firmy. Mobilní buňky budou připojeny provizorními přípojkami na elektrickou energii a vodovod z inventáře dodavatele.

8.1.2. Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště je gravitačně provedeno do stávajícího a do případně vybudovaného pomocného odvodňovacího systému, vybudovaného před zahájením a v průběhu provádění stavebních prací.

8.1.3. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště se nachází v našem případě v prostoru stávající komunikace II/305 a na souvisejících plochách. Přístup na staveniště bude zabezpečen po předmětné komunikace II/305. Jiné napojení na technickou infrastrukturu se nepředpokládá.

8.1.4. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

V navrhovaném stavu dojde k odstranění stávajícího násypu, k demolici stávajícího mostu přes Orlici a k posunu nivelety přeložky silnice II/305 nad úroveň hladiny stoleté vody Q100. Tím dojde ke zvýšení propustnosti v celém zátopovém území údolní nivy řeky Orlice.

Hospodářské sjezdy na přilehlé pozemky budou zachovány v původním rozsahu, budou přizpůsobeny a napojeny na navrhovaný stav přeložky.

Seznam dotčených pozemků a řešení záboru je součástí této projektové dokumentace včetně výpisu informací o pozemcích (viz. Záborový elaborát).

Hranice staveniště a obvodu záboru stavby jsou uvedeny v příloze záborového elaborátu. Situace dotčených pozemků stavby plyne z přílohy Koordinační situace a Situací jednotlivých stavebních objektů.

Seznam pozemků dotčených stavbou je uveden v příloze záborového elaborátu - Seznam dotčených pozemků.

Stavba si vyžádá trvalý zábor pozemků v daném katastrálním území, uvedených v příloze č. F.1. Záborový elaborát. Jedná se nejen o pozemky komunikace, ostatní plochy ale i pozemky ZPF.

Stavba nevyvolala zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.

8.1.5. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyžaduje asanace a demolice budov. Kácení dřevin, frézování, vybourání vozovek stávající komunikace, vybourání hospodářských sjezdů, vybourání zbylých konstrukcí po bývalé továrně jako jsou základy komínu a atd., a odstranění násypu stávajícího zemního tělesa komunikace, je řešeno v rámci SO 020 – Příprava území. V rámci přípravných prací budou také odstraněny prvky stávajícího silničního vybavení v zájmovém území stavby vymezeného jejím dočasným záбором. Jedná se zejména o svislé dopravní značky. Všechny dotčené značky budou nahrazeny novými ve stávajícím nebo novém rozsahu dle PD. Demontované značky budou uloženy na skládce příslušné ÚS pro případné další použití, poškozené budou recyklovány.

Demolice stávajících mostních objektů jsou řešeny samostatnými stavebními objekty SO 211-216 v rámci samostatné akce demolice.

V rámci přípravy staveniště bude zajištěna ochrana stávajících stromů, které nejsou určeny ke kácení a zároveň se nachází v dočasném záboru stavby, v souladu s ustanovením §7 zákona a ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Stromy budou chráněny proti mechanickému poškození 2 m vysokým, stabilním plotem postaveným tak, aby obklopoval celou kořenovou zónu.

Pokud nebude možné chránit celou kořenovou zónu, bude nutné kmen opatřit vypolštářovaným bedněním z fošen vysokým nejméně 2 m. Ochanné zařízení nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy.

V kořenové zóně nebude prováděna žádná navážka zeminy nebo jiného materiálu. V případě pokládky vozovky se předpokládají tyto práce nad kořenovou zónou bez zásahu do této zóny. Nepředpokládá se zakrytí kořenové zóny krytem přesahujícím 30% kořenové zóny.

Výkopové práce v kořenovém prostoru budou minimalizovány. V případě nutnosti těchto prací budou výkopy prováděny ručně nebo s použitím odkopávající techniky. Při výkopech rýh se nesmí přetínat kořeny s průměrem >2 cm. Menší kořeny je třeba ostře přetrnout a místa řezu zahladit. Konce přerušených kořenů je nutné ošetřit růstovými stimulatory. V případě většího průměru než 2 cm prostředky na ošetření ran. Obnažené kořeny je nutné chránit před vysycháním. Zásypové materiály musí svou zrnitostí (úzké odstupňování) a zhuštěním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů.

8.1.6. Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Plochy dočasného záboru použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu. S ohledem na rozsah dočasného záboru stavby bude provedeno vytyčení obvodu staveniště (dočasný zábor) a provedeno jeho vyznačení a zajištění. Stavba si vyžádá dočasný a trvalý zábor pozemků v daném katastrálním území, uvedených v příloze č. F.1. Záborový elaborát.

8.1.7. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Veškerá doprava, stejně jako v současné době, bude během výstavby SO 201 a SO 202 převáděna po stávající komunikaci II/305 a po stávajících mostních objektech tzn. asi po dobu jednoho roku. Od zahájení výstavby SO 203 bude automobilová doprava převáděna po objízdné trase a pěší a cyklisté po provizorní cyklostezce a lávce přes Orlici také asi po dobu jednoho roku. Před a za lávkou bude osazeno svislé dopravní značení C14a Příkazová dopravní značka „Cyklisto sesedni z kola“.

Provizorní cyklostezka bude od staveniště oddělena provizorním oplocením, které bude provedeno jako mobilní demontovatelné s co největší propustností pro případ povodňové aktivity. Zábradlí na provizorní lávce pro pěší nesmí být provedeno s plnou výplní. Provizorní chodníky a cyklostezky musí splňovat podmínky bezbariérového přístupu na lávku ve smyslu vyhlášky 146/08 Sb.

8.1.8. Maximální produktová množství a druhy odpadů a emisí při stavbě a jejich likvidace

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů dle vyhlášky 8/2021 sb. (Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů)).

Druh	Název
030104*	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, obsahující nebezpečné látky
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod číslem 03 01 04
080111*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11
010399	Odpady jinak blíže neurčené
120101	Piliny a třísky železných kovů
120102	Úlet železných kovů
120103	Piliny a třísky neželezných kovů
120104	Úlet neželezných kovů
120105	Plastové hobliny a třísky
120113	Odpady ze svařování
140602*	Jiná halogenová rozpouštědla a směsi rozpouštědel
140603*	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel
150101	Papírové a lepenkové obaly
150102	Plastové obaly
150103	Dřevěné obaly
150104	Kovové obaly
150105	Kompozitní obaly
150106	Směsné obaly
150110*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
170101	Beton
170102	Cihly
170103	Tašky a keramické výrobky
170106*	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky
170107	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06
170201	Dřevo
170202	Sklo
170203	Plasty
170204*	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503
170604	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603
170903*	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů)

	obsahující nebezpečné látky
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902, 170903

Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název
030104*	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, obsahující nebezpečné látky
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod číslem 03 01 04
080111*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11
120101	Piliny a třísky železných kovů
120102	Úlet železných kovů
120103	Piliny a třísky neželezných kovů
120104	Úlet neželezných kovů
120105	Plastové hobliny a třísky
120113	Odpady ze svařování
150101	Papírové a lepenkové obaly
150102	Plastové obaly
150103	Dřevěné obaly
150104	Kovové obaly
150105	Kompozitní obaly
150106	Směsné obaly
150110*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné

Nakládání s vybouranými stavebními materiály při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech který nahrazuje zákon č. 185/2001 Sb. vyhlášku č. 383/2001 Sb. a Vyhlášku č. 93/2016 Sb.,

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Původce musí nově od účinnosti zákona č. 541/2020 Sb. při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace. Dále vyhláška č. 273/2021 sb. dle § 42 stanovuje, jaké všechny materiály musí být soustředěny odděleně:

(1) Při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby se odděleně soustřeďují

a) vybourané stavební materiály a výrobky, které je možné opětovně použít nebo stavební a demoliční odpady, které je možné recyklovat; tato povinnost se vztahuje alespoň na materiály nebo odpady vymezené v bodě 1 přílohy č. 24 k této vyhlášce,

b) vybourané stavební materiály, které mohou být dále využity v režimu vedlejšího produktu; tato povinnost se vztahuje alespoň na materiály nebo odpady vymezené v bodě 2 přílohy č. 24 k této vyhlášce,

c) stavební a demoliční odpady, které obsahují nebezpečné složky; tato povinnost se vztahuje alespoň na odpady vymezené v bodě 3 přílohy č. 24 k této vyhlášce.

(2) Při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby se musí se stavebními a demoličními odpady obsahujícími nebezpečné látky nakládat takovým způsobem, aby nedošlo ke znečištění ostatních vybouraných stavebních materiálů, vedlejších produktů nebo stavebních a demoličních odpadů určených k recyklaci nebo opětovnému použití.

(3) Vybourané stavební a demoliční odpady obsahující azbest musí být neprodleně po vzniku zabaleny do neprodyšných obalů nebo uloženy do utěsněných nádob či kontejnerů a označeny a předány do zařízení pro nakládání s odpady, které je určeno k jejich sběru nebo odstranění.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (rekonstrukce a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech, v aktuálním znění. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které bude při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne zejména v průběhu bourání vozovek, prvků odvodnění (potrubí, uv, obruby...) a demolice stávajících mostních objektů. Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny případně jej zpětně využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní).

Veškerý materiál bude odvezen na řízenou skládku, kterou si určí investor, a frézovaný materiál bude zhotovitelem odvážen na předem určenou skládku na příslušném cestmistrovství ÚS, taktéž určeném investorem.

Spolu se vznikem odpadu ze sejmutého živičného povrchu a podkladních vrstev z demolice vozovek je nutno předpokládat i vznik odpadu stavebního zejména z bourání stávajících mostních objektů.

Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací.

Celkové produkované množství a druhy odpadů:

Stavební objekt	SO 020	SO 101	SO 102	SO 103	SO 104	SO 105	SO 106	SO 107	SO 108	SO 109	SO 180	SO 190	SO 201	SO 202	SO 203	SO 204	SO 211	SO 212	SO 213	SO 214	SO 215	SO 216	SO 301	SO 302	SO 310	SO 421	SO 451	SO 456	SO 457	SO 801	CELKEM
Zeminy, hlúšina, přebytek výkopku	6536,0	1577,0	159,0	183,0	755,0	252,0	47,0	100,0	100,0	297,0	0,0	0,0	1625,0	633,0	603,0	2106,0	442,0	330,0	201,0	269,0	269,0	273,0	530,0	56,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,0	17454,0
(skládka odpadu v režii dodavatele s poplatkem)	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]
Stavební suť (beton, žb., kámen, cihly...)	900,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	953,0	387,0	386,0	265,0	408,0	406,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3705,0
(skládka odpadu v režii dodavatele s poplatkem)	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]
Asfalt, kamenivo s obsahem asfaltu a dehtu, mostní izolace	650,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,3	1,4	1,8	0,0	1,8	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	659,6
(skládka odpadu v režii dodavatele s poplatkem)	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]
Frézovaný materiál z konstrukce vozovky (uložení na skládce ÚS KHK)	392,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	630,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1022,0
(uložení na skládce ÚS KHK)	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]
Sediment a zemina z vodního toku	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	300,0
(skládka odpadu v režii dodavatele s poplatkem)	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]

8.1.9. Bilance zemních prací, požadavky přísun nebo deponie zemin

TAB. Bilance zemin a ornice

	Sejmutá ornice	Opětovné využití na stavbě	Přebytek k rozproštění	Dodání ornice	Výkopy	Nakupovaný materiál	Přebytek k uložení na skládce
MJ	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3
CELKEM	4891	4891	0	0	17454	10292	17454

8.1.10. Ochrana životního prostředí při výstavbě

Ochrana dřevin:

V rámci přípravy staveniště bude zajištěna ochrana stávajících stromů, které nejsou určeny ke kácení a zároveň se nachází v dočasném záboru stavby, v souladu s ustanovením §7 zákona a ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Stromy budou chráněny proti mechanickému poškození 2 m vysokým, stabilním plotem postaveným tak, aby obklopoval celou kořenovou zónu.

Pokud nebude možné chránit celou kořenovou zónu, bude nutné kmen opatřit vypořádkovaným bedněním z fošen vysokým nejméně 2 m. Ochranné zařízení nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy.

V kořenové zóně nebude prováděna žádná navážka zeminy nebo jiného materiálu. V případě poklady vozovky se předpokládají tyto práce nad kořenovou zónou bez zásahu do této zóny. Nepředpokládá se zakrytí kořenové zóny krytem přesahujícím 30% kořenové zóny.

Výkopové práce v kořenovém prostoru budou minimalizovány. V případě nutnosti těchto prací budou výkopy prováděny ručně nebo s použitím odkopávající techniky. Při výkopech rýh se nesmí přetínat kořeny s průměrem >2 cm. Menší kořeny je třeba ostře přetrnout a místa řezu zahladit. Konce přerušovaných kořenů je nutné ošetřit růstovými stimulatory. V případě většího průměru než 2 cm prostředky na ošetření ran. Obnažené kořeny je nutné chránit před vysycháním. Zásypové materiály musí svou zrnitostí (úzké odstupňování) a zhuštěním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů.

Ochrana památných stromů:

V blízkosti stavby se nenachází žádný památný strom.

Ochrana rostlin a živočichů:

Před zahájením prací bude provedena obhlídka odborně způsobilou osobou a bude v případě potřeby zajištěn transfer přítomných volně žijících živočichů, případně bude zajištěna ochrana.

Zachování ekologických vazeb v krajině:

S ohledem na charakter stavby změna dokončené stavby nemá vlastní stavba vliv na ekologické vazby v krajině.

8.1.11. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při výstavbě je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Stavební práce se řídí především uvedenými vyhláškami, nařízeními vlády s doplněním o dané ČSN:

- Zákoník práce – Sbírka zákonů 262/2006
- Sbírka zákonů 251/2005 o inspekci práce
- Zákon č. 309/2006 kterým se zajišťují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví)
- Sbírka zákonů 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky a do hloubky
- Sbírka zákonů 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.
- Vyhláška č. 192/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška č. 98/1982 Sb., vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se mění a doplňuje vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení a přístrojů.
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků.
- Požární ochrana je stanovena zákonem č. 320/2015 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů.
- Dále zákon č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru)
- Rovněž vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách.
- ČSN 26 9030 - Manipulační jednotky - Zásady pro tvorbu, bezpečnou manipulaci a skladování
- ČSN 33 1600 ED.2 - Revize a kontroly elektrických spotřebičů během využívání
- ČSN 74 3305 - Ochranná zábradlí
- ČSN EN 131-2+A1 - Žebříky
- ČSN 65 0201 - Hořlavé kapaliny – Prostory pro výrobu, skladování a manipulaci
- ČSN 73 0845 - Požární bezpečnost staveb – Sklady.

8.1.12. Úprava pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Výstavbou nebudou dotčeny žádné další stavby, proto nebude nutná bezbariérová úprava jiných staveb.

8.1.13. Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Zásady pro dopravní inženýrská opatření jsou řešeny v rámci SO 180 – Dopravní inženýrská opatření.

Větší část výstavby přeložky silnice II/305 bude probíhat v režimu celkové uzavírky II/305. Veškerá doprava bude převáděna po navržené objízdné trase vyznačené pomocí přechodného dopravního značení. Objízdná trasa je navržena jako obousměrná. Přechodným dopravním značením bude vyznačena od uzavírky v Obci Albrechtice nad Orlicí po kruhový objezd v Týništi nad Orlicí. Objízdná trasa bude tedy vedena po silnici II/305 přes Žďár nad Orlicí, Borohrádek nad Orlicí, po silnici I/36 a po okružní křižovatce v Česticích a dále po I/11 po okružní křižovatce v Týništi nad Orlicí.

Objízdné trasy budou značeny pouze pomocí přechodného svislého dopravního značení a to pomocí dopravních značek IS 11a, IS 11b, IP22, B1, IP10a, E3a, Z2. Značka B1 bude použita na podkladu ve fluoreflexní úpravě. Rozmístění, poloha a kombinace použití vyjmenovaných značek je znázorněna na výkrese D.2.10.2. Situace přechodného dopravního značení. Před zahájením stavebních prací, bude předložen návrh DIO včetně detailu vlastní uzavírky v místě prací Polici ČR DI Rychnov nad Kněžnou.

Na základě jednání se správcem průmyslového areálu, bude pro zachování obslužnosti a zásobování průmyslového areálu vlevo před vjezdem do Týniště nad Orlicí, během úplné uzavírky II/305, používán s přechodným dopravním značením stávající vjezd do areálu napojený na I/11 – viz. D.2.10.2. – SITUACE PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ.

Dočasné dopravní opatření bude řešeno s vazbou na postup stavebních prací dle TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK.

Před zahájením stavby bude provedena prohlídka objízdných tras včetně jejího zdokumentování.

Po dokončení stavby bude provedeno porovnání stavu. Případné vzniklé škody a poruchy budou odstraněny na náklady žadatele o uzavírku a objížďku.

Dopravní značení je navrženo s osazením svislého provizorního dopravního značení se zajištěním pracovního prostoru a provozu na komunikacích.

Před zahájením stavebních prací musí být v dostatečné vzdálenosti před začátkem a za koncem úseku (cca. 600 m mimo obec, cca. 100 m v obci) umístěno tzv. „Zařízení předběžné výstrahy uvádějící provozní informace.“ Tzn., že bude osazena informativní cedule o charakteru stavby a výstražná dopravní značka IP22 s nápisem „POZOR – SILNICE II/305 V OBCI ALBRECHTICE NAD ORLICÍ - UZAVŘENA“.

Dočasné dopravní opatření je řešeno doplněním svislého dopravního značení se zakrytím stávajících svislých dopravních značek. Dočasné dopravní opatření je navrženo dle TP 66.

Přechodné dopravní opatření a značení bude před jeho vyznačením zkontrolováno a odsouhlaseno správcem komunikací SS KHK, Policií ČR DI Rychnov nad Kněžnou, Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Krajským úřadem Královéhradeckého kraje - Odbor dopravy a silničního hospodářství a s dopravci autobusové veřejné dopravy. Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovění o dočasném dopravním značení, které zajistí dodavatel stavebního objektu.

8.1.14. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě, apod...

Provedení stavby není podmíněno žádnými speciálními požadavky.

8.1.15. Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Vlastní staveniště je navrženo v prostoru stávající komunikace.

Připojení na zdroje bude realizováno z prostředků dodavatelské firmy.

Staveniště bude řešeno dle požadavků plánu BOZP stavby. Tyto práce budou zahrnuty do nabídky dodavatele.

Předané staveniště bude zabezpečeno a zajištěno proti vstupu nepovolaných osob.

Skladovací a pracovní plochy je možno umístit v těsné blízkosti navrhovaných objektů, a to na souvisejících plochách v blízkosti, nicméně, v nivě řeky nebude zřizováno zařízení staveniště, nebude zde parkovat stavební technika a nebudou zde zřizovány dočasné deponie půdy ani stavebního materiálu. Tyto plochy budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu.

Problematika dočasné skládky a materiálových zdrojů stavby s dopravou na stavbu bude řešena dodavatelem stavby. Dočasná skládka stavby se uvažuje na pozemcích ve vlastnictví obce Albrechtice nad Orlicí, města Týniště nad Orlicí nebo krajských pozemcích. Prostor pro dočasnou skládku stavebního materiálu bude upřesněn a dohodnut dodavatelem stavby v rámci stavby.

Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy. Zařízení staveniště je řešeno osazením mobilních stavebních buněk. Mobilní buňky budou připojeny provizorními přípojkami na elektrickou energii v inventáři dodavatele stavby.

Navržená stavba respektuje veškeré vazby na dopravní a technickou infrastrukturu, tzn. že budou respektovány stávající inženýrské sítě a zachovány sjezdy.

Přístup na staveniště bude zabezpečen po stávající komunikaci II/305.

8.1.16. Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Zahájení:

Předpokládaný datum zahájení: 01/2024 (nebo dle možnosti investora)

Obecný postup stavebních prací po etapách

Projektová dokumentace DSP+PDPS počítá s realizací akce ve dvou stavebních sezónách a ve třech stavebních etapách.

V 1. Etapě bude provedena výstavba SO 201 a 202. Během této etapy bude veškerá doprava, stejně jako v současné době převáděna po stávající komunikaci II/305 a po stávajících mostních objektech tzn. asi po dobu jednoho roku.

V 2. Etapě bude provedena uzavírka komunikace II/305, demolice všech mostních objektů a výstavba SO 203, 204 a všech objektů pozemních komunikací a objektů přeložek sítí.

Od zahájení výstavby SO 203 bude automobilová doprava převáděna po objízdné trase a pěší a cyklisté po provizorní cyklostezce a lávce přes Orlici také asi po dobu jednoho roku.

V 3. Etapě bude stavba převzata do předčasného užívání a během této etapy budou prováděny dokončovací práce, zejména objekt vegetačních úprav.

Akce je řešena v souladu s obecným stavebním postupem stavebních prací od předání staveniště přes demolice, výstavbu objektů až po předání stavby do užívání.

Předpokládaný postup stavebních prací po objektech:

SO 020 – PŘÍPRAVA ÚZEMÍ

- Vytyčení staveniště
- Vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště
- Frézování vozovek
- Frézování bude provedeno frézou na asfaltobeton s odvozem frézovaného a bouraného materiálu nákladními automobily
- Sejmutí ornice
- Ukládání ornice na dočasnou skládku v režii zhotovitele
- Kácení stromů
- Mýcení keřů
- Demolice mostních objektů
- Demolice zbylých částí továrny

SO 201-MOST PŘES ORLICI

- Vypracování RDS dokumentace, TeP a TePř dodavatele, Plánu kontrolních a zkušebních zkoušek
 - o VDS dokumentace skruže n.k.
 - o VDS dokumentace sloupků zábradlí, odvodnění, zádržného systému
- Vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště
- Vytyčení staveniště a objektu
- Výkopové práce pro realizaci založení nového mostního objektu
- Provedení výkopových prací
- Založení mostního objektu na mikropilotách
- Dokončení výkopových prací
- Výstavba základových pasů opěr ze železobetonu
- Provedení izolace základových pasů
- Výstavba rámových stojek a mostních křídel
- Zásyp opěr (do definované výšky)
- Výstavba přechodové oblasti s odvodněním (do definované výšky)
- Výstavba nosné konstrukce
- Izolace spodní stavby a odvodnění přechodových oblastí
- Zásyp přechodových oblastí do dané výšky.
- Provedení žb. monolitických přechodových desek
- Osazení dilatačních závěrů
- Realizace celoplošné izolace s dokončením odvodnění mostu
- Zásyp křídel a obsyp křídel.

- Betonáž říms a chodníků na mostě
- Nátěry říms a chodníků na mostě
- Dokončení obsypů svahových kuželů mostu
- Výstavba rampových napojení mostu
- Betonové schodiště podél křídla mostu
- Opevnění pod mostem, opevnění vyústních objektů
- Osazení Zábradlí na mostě
- Osazení zábradelního svodidla na mostě
- Dokončení mostu nátěry betonových konstrukcí
- Provedení úprav pod mostem.
- Vozovka na mostě
- Dokončení dilatací ve vozovce a zálivek podél říms
- Osazení tabulek s evidenčními čísly mostu
- Uvedení dotčených ploch do původního stavu
- Provedení ohumusování s osetím
- Vyklizení prostoru a předání mostu do užívání
- Dokumentace DSPS, Mostní listy a 1. HMP
- Kolaudace objektu s předáním objektu objednateli

SO 202-INUNDAČNÍ MOST V KM 0,250

- Vypracování RDS dokumentace, TeP a TePř dodavatele, Plánu kontrolních a zkušebních zkoušek
 - o VDS dokumentace skruže n.k.
 - o VDS dokumentace sloupků zábradlí, odvodnění, zádržného systému
- Vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště
- Vytyčení staveniště a objektu
- Výkopové práce pro realizaci založení nového mostního objektu
- Provedení výkopových prací
- Založení mostního objektu na mikropilotách
- Dokončení výkopových prací
- Výstavba základových pasů opěr ze železobetonu
- Provedení izolace základových pasů
- Výstavba rámových stojek a mostních křídel
- Zásyp opěr (do definované výšky)
- Výstavba přechodové oblasti s odvodněním (do definované výšky)
- Výstavba nosné konstrukce
- Izolace spodní stavby a odvodnění přechodových oblastí
- Zásyp přechodových oblastí do dané výšky.
- Provedení žb. monolitických přechodových desek
- Osazení dilatačních závěrů
- Realizace celoplošné izolace s dokončením odvodnění mostu
- Zásyp křídel a obsyp křídel.
- Betonáž říms a chodníků na mostě
- Nátěry říms a chodníků na mostě
- Dokončení obsypů svahových kuželů mostu
- Výstavba rampových napojení mostu
- Betonové schodiště podél křídla mostu
- Opevnění pod mostem, opevnění vyústních objektů
- Osazení Zábradlí na mostě
- Osazení zábradelního svodidla na mostě
- Dokončení mostu nátěry betonových konstrukcí
- Provedení úprav pod mostem.
- Vozovka na mostě
- Dokončení dilatací ve vozovce a zálivek podél říms

- Osazení tabulek s evidenčními čísly mostu
 - Uvedení dotčených ploch do původního stavu
 - Provedení ohumusování s osetím
 - Vyklizení prostoru a předání mostu do užívání
 - Dokumentace DSPS, Mostní listy a 1. HMP
- Kolaudace objektu s předáním objektu objednateli

SO 180 – DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

- Stanovení a odsouhlasení objízdných tras správcem komunikací (ÚS Hradec Králové), Policií ČR DI Rychnov nad Kněžnou, Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje a Krajským úřadem Královéhradeckého kraje - Odbor dopravy a silničního hospodářství.
- Provedení pasportu objízdných tras
- Provedení přechodného značení objízdných tras
- Uvedení do provozu a převedení dopravy na objízdné trasy
- Převádění dopravy po objízdných trasách
- Zrušení objízdných tras
- Provedení pasportu objízdných tras
- Výspravy objízdných tras

SO 203-INUNDAČNÍ MOST V KM 0,295

- Vypracování RDS dokumentace, TeP a TePř dodavatele, Plánu kontrolních a zkušebních zkoušek
 - o VDS dokumentace skruže n.k.
 - o VDS dokumentace sloupků zábradlí, odvodnění, zádržného systému
- Vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště
- Vytyčení staveniště a objektu
- Výkopové práce pro realizaci založení nového mostního objektu
- Provedení výkopových prací
- Založení mostního objektu na mikropilotách
- Dokončení výkopových prací
- Výstavba základových pasů opěr ze železobetonu
- Provedení izolace základových pasů
- Výstavba rámových stojek a mostních křídel
- Zásyp opěr (do definované výšky)
- Výstavba přechodové oblasti s odvodněním (do definované výšky)
- Výstavba nosné konstrukce
- Izolace spodní stavby a odvodnění přechodových oblastí
- Zásyp přechodových oblastí do dané výšky.
- Provedení žb. monolitických přechodových desek
- Osazení dilatačních závěrů
- Realizace celoplošné izolace s dokončením odvodnění mostu
- Zásyp křídel a obsyp křídel.
- Betonáž říms a chodníků na mostě
- Nátěry říms a chodníků na mostě
- Dokončení obsypů svahových kuželů mostu
- Výstavba rampových napojení mostu
- Betonové schodiště podél křídla mostu
- Opevnění pod mostem, opevnění vyústních objektů
- Osazení Zábradlí na mostě
- Osazení zábradelního svodidla na mostě
- Dokončení mostu nátěry betonových konstrukcí
- Provedení úprav pod mostem.

- Vozovka na mostě
 - Dokončení dilatací ve vozovce a zálivek podél říms
 - Osazení tabulek s evidenčními čísly mostu
 - Uvedení dotčených ploch do původního stavu
 - Provedení ohumusování s osetím
 - Vyklizení prostoru a předání mostu do užívání
 - Dokumentace DSPS, Mostní listy a 1. HMP
- Kolaudace objektu s předáním objektu objednateli

SO 204-MOST PŘES INUNDAČNÍ ÚZEMÍ ŘEKY ORLICE

- Vypracování RDS dokumentace, TeP a TePř dodavatele, Plánu kontrolních a zkušebních zkoušek
 - o VDS dokumentace skruže n.k.
 - o VDS dokumentace sloupků zábradlí, odvodnění, zádržného systému
 - Vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště
 - Vytyčení staveniště a objektu
 - Výkopové práce pro realizaci založení nového mostního objektu
 - Provedení výkopových prací
 - Založení mostního objektu na mikropilotách
 - Dokončení výkopových prací
 - Výstavba základových pasů opěr ze železobetonu
 - Provedení izolace základových pasů
 - Výstavba rámových stojek a mostních křídel
 - Zásyp opěr (do definované výšky)
 - Výstavba přechodové oblasti s odvodněním (do definované výšky)
 - Výstavba nosné konstrukce
 - Izolace spodní stavby a odvodnění přechodových oblastí
 - Zásyp přechodových oblastí do dané výšky.
 - Provedení žb. monolitických přechodových desek
 - Osazení dilatačních závěrů
 - Realizace celoplošné izolace s dokončením odvodnění mostu
 - Zásyp křídel a obsyp křídel.
 - Betonáž říms a chodníků na mostě
 - Nátěry říms a chodníků na mostě
 - Dokončení obsypů svahových kuželů mostu
 - Výstavba rampových napojení mostu
 - Betonové schodiště podél křídla mostu
 - Opevnění pod mostem, opevnění vyústních objektů
 - Osazení Zábradlí na mostě
 - Osazení zábradelního svodidla na mostě
 - Dokončení mostu nátěry betonových konstrukcí
 - Provedení úprav pod mostem.
 - Vozovka na mostě
 - Dokončení dilatací ve vozovce a zálivek podél říms
 - Osazení tabulek s evidenčními čísly mostu
 - Uvedení dotčených ploch do původního stavu
 - Provedení ohumusování s osetím
 - Vyklizení prostoru a předání mostu do užívání
 - Dokumentace DSPS, Mostní listy a 1. HMP
- Kolaudace objektu s předáním objektu objednateli

SO 302-REKONSTRUKCE KANALIZACE DN 300

- Vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště

- Vytyčení staveniště a objektu
 - hloubení rýhy a výkopu pro pokládku vedení
 - Bude použito rýpadlo v podobě rýpadla, nakladače nebo kolového bagru
 - Odvoz bude proveden nákladními automobily
 - Vybourání stávajícího potrubí
 - osazení revizních šachet
 - osazení potrubí
 - zásyp trubních tras a zemní práce uvedení dotčených ploch do původního a navrhovaného stavu
 - Dovoz vhodného materiálu nákladními automobily s rozrovnáním vrstev kolovými bagry
 - Zprovoznění vedení
 - Revize.

Kolaudace objektu s předáním objektu objednateli

SO 310 – REKONSTRUKCE VODOVODU DN 80

- Vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště
 - Vytyčení staveniště a objektu
 - vytyčení trubních tras a armatur
 - hloubení rýhy a výkopu pro pokládku vedení
 - Bude použito rýpadlo v podobě rýpadla, nakladače nebo kolového bagru
 - Odvoz bude proveden nákladními automobily
 - Odstranění stávajícího potrubí
 - osazení armatur
 - osazení potrubí
 - zásyp trubních tras a zemní práce uvedení dotčených ploch do původního a navrhovaného stavu
 - Dovoz vhodného materiálu nákladními automobily s rozrovnáním vrstev kolovými bagry
 - Zprovoznění vedení
 - Revize.

Kolaudace objektu s předáním objektu objednateli

SO 421-VO SILNICE II/305 V TÝNIŠTI n. O.

- Vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště
- Vytyčení staveniště a objektu
 - hloubení rýhy a výkopu pro pokládku vedení
 - Bude použito rýpadlo v podobě rýpadla, nakladače nebo kolového bagru
 - Odvoz bude proveden nákladními automobily
 - provedení kabelových tras
 - osazení vedení
 - zásyp kabelových tras a zemní práce uvedení dotčených ploch do původního a navrhovaného stavu
 - Dovoz vhodného materiálu nákladními automobily s rozrovnáním vrstev kolovými bagry
 - Zprovoznění vedení
 - Revize.

Kolaudace objektu s předáním objektu objednateli

SO 422-PŘELOŽKA VO STÁV. CYKLOSTEZKY V K.Ú. ALBRECHTICE n. O.

- Vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště
- Vytyčení staveniště a objektu

- hloubení rýhy a výkopu pro pokládku vedení
 - Bude použito rýpadlo v podobě rýpadla, nakladače nebo kolového bagru
 - Odvoz bude proveden nákladními automobily
- provedení kabelových tras
- osazení vedení
- zásyp kabelových tras a zemní práce uvedení dotčených ploch do původního a navrhovaného stavu
 - Dovoz vhodného materiálu nákladními automobily s rozrovnáním vrstev kolovými bagry
- Zprovoznění vedení
- Revize.

Kolaudace objektu s předáním objektu objednateli

SO 451-PŘELOŽKA OPTICKÉHO SŘŮŽOVACÍHO VEDENÍ Cetin

- Vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště
- Vytyčení staveniště a objektu
- hloubení rýhy a výkopu pro pokládku vedení
 - Bude použito rýpadlo v podobě rýpadla, nakladače nebo kolového bagru
 - Odvoz bude proveden nákladními automobily
- provedení kabelových tras
- osazení vedení
- zásyp kabelových tras a zemní práce uvedení dotčených ploch do původního a navrhovaného stavu
 - Dovoz vhodného materiálu nákladními automobily s rozrovnáním vrstev kolovými bagry
- Zprovoznění vedení
- Revize.

Kolaudace objektu s předáním objektu objednateli

SO 456 – PROVI ZORNÍ PŘELOŽKA METALICKÉHO SŘŮŽOVACÍHO VEDENÍ Cetin

- Vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště
- Vytyčení staveniště a objektu
- Realizace dočasné přeložky
 - hloubení rýhy a výkopu pro pokládku vedení
 - Bude použito rýpadlo v podobě rýpadla, nakladače, nebo kolového bagru . Odvoz bude proveden nákladními automobily
 - provedení kabelových tras s osazením vedení na mostní provizorium
 - propojení a zprovoznění vedení
 - Revize.

SO 457-DEFINITIVNÍ PŘELOŽKA METALICKÉHO SŘŮŽOVACÍHO VEDENÍ Cetin

- Vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště
- Vytyčení staveniště a objektu
- Realizace přeložky definitivní
 - hloubení rýhy a výkopu pro pokládku vedení
 - Bude použito rýpadlo v podobě rýpadla, nakladače nebo kolového bagru
 - Odvoz bude proveden nákladními automobily
 - provedení kabelových tras
 - osazení vedení
 - zásyp kabelových tras a zemní práce uvedení dotčených ploch do původního a navrhovaného stavu

- Dovoz vhodného materiálu nákladními automobily s rozrovnáním vrstev kolovými bagry
- Zprovoznění vedení
- Revize.

Kolaudace objektu s předáním objektu objednateli

SO 101 – PŘELOŽKA SILNICE II/305

- Vypracování RDS dokumentace, Programu prací, TeP a TePř dodavatele, Plánu kontrolních a zkušebních zkoušek
- Vytyčení staveniště a objektu
- Vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště
- Frézování
 - Frézování bude provedeno frézou na asfaltobeton s odvozem frézovaného a bouraného materiálu nákladními automobily
- Odstranění podkladních nestmelených vrstev
 - Provedeno rýpadlem s odvozem nákladními automobily
- Budování násypového tělesa komunikace
- Pokládka nestmelených vrstev konstrukce vozovky
 - Dovoz vhodného materiálu nákladními automobily s rozrovnáním vrstev kolovými bagry v kombinaci s grejdry
- Osazení silničních obrub
- Osazení uličních vpustí včetně přípojek s napojením na navrhovanou kanalizaci
- Výstavba dělicího ostrůvku
- Pokládka živichých vrstev se spojovacími postřiky
 - Pokládka živice finišery s dovozem živice automobily a válcováním silničními válci
- Těsnění spar
 - Řezáno pilami na živici se zálivkami.
- Pokládka vodorovného dopravního značení
- Uvedení dotčených ploch do původního stavu
- Vykližení prostoru a předání objektu do užívání
- Dokumentace DSPS

Kolaudace objektu s předáním objektu objednateli

SO 301 – SO 301-ODVODNĚNÍ SILNICE II/305

- Vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště
- Vytyčení staveniště a objektu
 - hloubení rýhy a výkopu pro pokládku vedení
 - Bude použito rýpadlo v podobě rýpadla, nakladače nebo kolového bagru
 - Odvoz bude proveden nákladními automobily
 - vytyčení trubních tras
 - osazení revizních šachet
 - osazení potrubí
 - zásyp trubních tras a zemní práce uvedení dotčených ploch do původního a navrhovaného stavu
 - Dovoz vhodného materiálu nákladními automobily s rozrovnáním vrstev kolovými bagry
 - Zprovoznění vedení
 - Revize.

Kolaudace objektu s předáním objektu objednateli

SO 102 – M.K. K PRŮMYŠLOVÉMU OBJEKTU

- Vypracování RDS dokumentace, Programu prací, TeP a TePř dodavatele, Plánu kontrolních a zkušebních zkoušek
 - Vytyčení staveniště a objektu
 - Vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště
 - Výměna podloží pro založení násypového tělesa komunikace
 - Budování násypového tělesa komunikace
 - Pokládka nestmelených vrstev konstrukce vozovky
 - Dovoz vhodného materiálu nákladními automobily s rozrovnáním vrstev kolovými bagry v kombinaci s grejdry
 - Pokládka živichých vrstev se spojovacími postřiky
 - Pokládka živice finišery s dovozem živice automobily a válcováním silničními válci
 - Těsnění spar
 - Řezáno pilami na živici se zálivkami
 - Provedení nezpevněných krajnic ze štěrkodrti
 - Osazení silničního svodidla
 - Uvedení dotčených ploch do původního stavu
 - Vyklizení prostoru a předání objektu do užívání
 - Dokumentace DSPS
- Kolaudace objektu s předáním objektu objednateli

SO 103 – CHODNÍK/CYKLOSTEZKA V K.Ú. TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ

- Vypracování RDS dokumentace, Programu prací, TeP a TePř dodavatele, Plánu kontrolních a zkušebních zkoušek
 - Vytyčení staveniště a objektu
 - Vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště
 - Odstranění krytu stávajícího chodníku
 - Rozebrání nestmelených vrstev stávajícího chodníku
 - Osazení záhonových obrubníků
 - Pokládka nestmelených vrstev konstrukce chodníku na vybudované násypové těleso
 - Dovoz vhodného materiálu nákladními automobily s rozrovnáním vrstev kolovými bagry v kombinaci s grejdry
 - Pokládka živiché vrstvy se spojovacími postřiky
 - Těsnění spar
 - Řezáno pilami na živici se zálivkami
 - Provedení nezpevněných krajnic ze štěrkodrti
 - Osazení silničního svodidla
 - Uvedení dotčených ploch do původního stavu
 - Vyklizení prostoru a předání objektu do užívání
 - Dokumentace DSPS
- Kolaudace objektu s předáním objektu objednateli

SO 104 – PŘELOŽKA STÁVAJÍCÍ CYKLOSTEZKY V K.Ú. ALBRECHTICE NAD ORLICÍ

- Vypracování RDS dokumentace, Programu prací, TeP a TePř dodavatele, Plánu kontrolních a zkušebních zkoušek
- Vytyčení staveniště a objektu
- Vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště
- Sejmутí ornice
- Výměna podloží pro založení násypového tělesa komunikace
- Budování násypového tělesa komunikace
- Pokládka nestmelených vrstev konstrukce vozovky

- Dovoz vhodného materiálu nákladními automobily s rozrovnáním vrstev kolovými bagry v kombinaci s grejdry
 - Pokládka živichých vrstev se spojovacími postřiky
 - Pokládka živice finišery s dovozem živic automobily a válcováním silničními válci
 - Těsnění spar
 - Řezáno pilami na živici se zálivkami
 - Provedení nezpevněných krajnic ze šterkodrti
 - Provedení přídlažby ze žulových kostek
 - Osazení silničního svodidla
 - Uvedení dotčených ploch do původního stavu
 - Vyklizení prostoru a předání objektu do užívání
 - Dokumentace DSPS
- Kolaudace objektu s předáním objektu objednateli

SO 105 – HOSPODÁŘSKÝ SJEZD V KM 0,220 00

- Vypracování RDS dokumentace, Programu prací, TeP a TePř dodavatele, Plánu kontrolních a zkušebních zkoušek
 - Vytyčení staveniště a objektu
 - Vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště
 - Sejmутí ornice
 - Výměna podloží pro založení násypového tělesa komunikace
 - Budování násypového tělesa komunikace
 - Pokládka nestmelených vrstev konstrukce vozovky
 - Dovoz vhodného materiálu nákladními automobily s rozrovnáním vrstev kolovými bagry v kombinaci s grejdry
 - Pokládka živichých vrstev se spojovacími postřiky
 - Pokládka živice finišery s dovozem živic automobily a válcováním silničními válci
 - Těsnění spar
 - Řezáno pilami na živici se zálivkami
 - Provedení nezpevněných krajnic ze šterkodrti
 - Osazení silničního svodidla
 - Uvedení dotčených ploch do původního stavu
 - Vyklizení prostoru a předání objektu do užívání
 - Dokumentace DSPS
- Kolaudace objektu s předáním objektu objednateli

SO 106 – HOSPODÁŘSKÝ SJEZD Z CYKLOSTEZKY V KM 0,220 00

- Vypracování RDS dokumentace, Programu prací, TeP a TePř dodavatele, Plánu kontrolních a zkušebních zkoušek
- Vytyčení staveniště a objektu
- Vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště
- Sejmутí ornice
- Výměna podloží pro založení násypového tělesa komunikace
- Budování násypového tělesa komunikace
- Pokládka nestmelených vrstev konstrukce vozovky
 - Dovoz vhodného materiálu nákladními automobily s rozrovnáním vrstev kolovými bagry v kombinaci s grejdry
- Pokládka živichých vrstev se spojovacími postřiky
 - Pokládka živice finišery s dovozem živic automobily a válcováním silničními válci
- Těsnění spar

- Řezáno pilami na živici se zálivkami
- Provedení nezpevněných krajnic ze štěrkodrti
- Osazení silničního svodidla
- Uvedení dotčených ploch do původního stavu
- Vyklizení prostoru a předání objektu do užívání
- Dokumentace DSPS

Kolaudace objektu s předáním objektu objednateli

SO 107 – HOSPODÁŘSKÝ SJEZD V KM 0,487 00

- Vypracování RDS dokumentace, Programu prací, TeP a TePř dodavatele, Plánu kontrolních a zkušebních zkoušek
- Vytyčení staveniště a objektu
- Vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště
- Sejmutí ornice
- Výměna podloží pro založení násypového tělesa komunikace
- Budování násypového tělesa komunikace
- Pokládka nestmelených vrstev konstrukce vozovky
 - Dovoz vhodného materiálu nákladními automobily s rozrovnáním vrstev kolovými bagry v kombinaci s grejdry
- Pokládka živichých vrstev se spojovacími postřiky
 - Pokládka živice finišery s dovozem živíc automobily a válcováním silničními válci
- Těsnění spar
 - Řezáno pilami na živici se zálivkami
- Provedení nezpevněných krajnic ze štěrkodrti
- Osazení silničního svodidla
- Uvedení dotčených ploch do původního stavu
- Vyklizení prostoru a předání objektu do užívání
- Dokumentace DSPS

Kolaudace objektu s předáním objektu objednateli

SO 108 – HOSPODÁŘSKÝ SJEZD V KM 0,496 00

- Vypracování RDS dokumentace, Programu prací, TeP a TePř dodavatele, Plánu kontrolních a zkušebních zkoušek
- Vytyčení staveniště a objektu
- Vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště
- Sejmutí ornice
- Výměna podloží pro založení násypového tělesa komunikace
- Budování násypového tělesa komunikace
- Pokládka nestmelených vrstev konstrukce vozovky
 - Dovoz vhodného materiálu nákladními automobily s rozrovnáním vrstev kolovými bagry v kombinaci s grejdry
- Pokládka živichých vrstev se spojovacími postřiky
 - Pokládka živice finišery s dovozem živíc automobily a válcováním silničními válci
- Těsnění spar
 - Řezáno pilami na živici se zálivkami
- Provedení nezpevněných krajnic ze štěrkodrti
- Osazení silničního svodidla
- Uvedení dotčených ploch do původního stavu
- Vyklizení prostoru a předání objektu do užívání
- Dokumentace DSPS

Kolaudace objektu s předáním objektu objednateli

SO 109 – OŽK V OBCI ALBRECHTICE NAD ORLICÍ

- Vypracování RDS dokumentace, Programu prací, TeP a TePř dodavatele, Plánu kontrolních a zkušebních zkoušek
 - Vytyčení staveniště a objektu
 - Vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště
 - Frézování
 - Frézování bude provedeno frézou na asfaltobeton s odvozem frézovaného a bouraného materiálu nákladními automobily
 - Vybourání stávajících uličních vpustí
 - Hloubení rýh pro drenážní trativod
 - Provedení trativodu
 - Zásyp trativodu předepsaným materiálem
 - Osazení silničních obrub s přídlažbou
 - Osazení uličních vpustí včetně přípojek s napojením na navrhovanou kanalizaci
 - Pokládka živichých vrstev se spojovacími postřiky
 - Pokládka živice finišery s dovozem živice automobily a válcováním silničními válci
 - Těsnění spar
 - Řezáno pilami na živici se zálivkami.
 - Pokládka vodorovného dopravního značení
 - Uvedení dotčených ploch do původního stavu
 - Vykližení prostoru a předání objektu do užívání
 - Dokumentace DSPS
- Kolaudace objektu s předáním objektu objednateli

SO 190 – DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

- Vypracování RDS dokumentace, Programu prací, TeP a TePř dodavatele, Plánu kontrolních a zkušebních zkoušek
 - Vytyčení dopravních značek
 - Provedení žb patek.
 - Osazení dopravních značek na patky nebo římsy na mostech
 - Vykližení prostoru a předání objektu do užívání
 - Dokumentace DSPS
- Kolaudace objektu s předáním objektu objednateli

SO 801 - Vegetační úpravy

- Vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště
 - Vytyčení staveniště a objektu
 - Provedení chodníku a schodiště k limnigrafické stanici
 - Rozproštění ornice do nově navržených výšek
 - Výsadba stromů
 - Výsadba keřů
 - Založení trávníku
 - Dokumentace DSPS
- Kolaudace objektu s předáním objektu objednateli

Dokončení stavby:

Předpokládaný datum ukončení: 12/2025

Předpokládaná doba realizace: 2 roky

8.2. Výkresy

Viz samostatná příloha „Situace staveniště“, která je přílohou SO 020 – Příprava území.

8.3. Harmonogram výstavby

Viz příloha této zprávy.

8.4. Organizační požadavky uvedené v platné výjimce z druhové ochrany

Jedná se o podmínky z platného a pro přípravu závazného rozhodnutí KÚ Královéhradeckého kraje ze dne 22.2.2022 (č.j. KUKHK-8953/ZP/2022-5) o výjimce ze základních ochranných podmínek zvláště chráněných druhů živočichů (dle § 56 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění).

- Realizace záměru bude dozorována odborně způsobilou osobou, která je držitelem výjimky dle ust. § 56 ZOPK pro přenos příslušného druhu zvláště chráněného živočicha, nebo jinou odborně způsobilou osobou (tj. pro účely tohoto rozhodnutí osobou s přírodovědeckým, biologickým, či jiným odborným vzděláním obdobného typu; dále také odborně způsobilá osoba nebo biologický dozor), která zajistí kontrolu staveniště před započítím přípravných prací i v průběhu stavby, a to min. 1x týdně s tím, že o kontrole a dalších činnostech spojených se zasahováním do přirozeného vývoje zvláště chráněných druhů živočichů budou vedeny záznamy ve stavebním deníku; veškeré subjekty podílející se na stavbě v terénu budou žadatelem (popř. jím pověřenou odborně způsobilou osobou) poučeny o nutnosti dodržení postupů minimalizujících vliv na životní prostředí. Poučení bude rovněž zaznamenáno ve stavebním deníku.
- Pravidelnou kontrolou staveniště bude zajištěno, aby při provádění prací nedocházelo ke zbytečnému zraňování a úhynu zvláště chráněných druhů živočichů; dojde-li v průběhu provádění prací k uvěznění živočichů v prostoru staveniště, zajistí žadatel vytvoření únikových cest pro živočichy nebo jejich odlovení či odchycení a přenos na předem určené místo; o případném transferu bude proveden záznam. Způsob provedení transferu bude volen s ohledem na roční období.
- Veškeré kácení dřevin v rámci stavby bude probíhat mimo vegetační období, tj. od 1. 11. do 31. 3. následujícího roku s výjimkou nezbytného kácení jednotlivých mimolesních dřevin či malých skupin, které může být realizováno i v době vegetace po kontrole dřevin a se souhlasem biologického dozoru vydaným před samotným kácením (zápis ve stavebním deníku).
- Stavební práce budou probíhat v denní době od 7 hodiny ranní do 18 hodiny večerní.
- Při realizaci záměru budou přijata opatření zabraňující úniku nežádoucích látek (maziva, cementové látky atd.) do toku a bude dodržována technologická kázeň.
- V rámci demolice stávajícího mostu budou učiněna taková technická opatření, aby bylo do toku Orlice zasahováno v minimální možné míře a v případě pádu demolovaných částí stávající mostní konstrukce do toku, budou tyto části bezprostředně z toku odstraněny.
- K práci v toku musí být použity pouze mechanismy a dopravní prostředky v dobrém technickém stavu, které budou průběžně kontrolovány se zvláštním zaměřením na těsnost nádrží, hadic a spojů. Při zjištění možnosti úniku pohonných hmot, olejů, mazadel, poškození hadic, netěsnosti spojů je nutné práci okamžitě zastavit a závady odstranit.
- Zásahy do koryta řeky Orlice budou realizovány v období od 1. 7 do 31.12.
- Zásah do koryta vodního toku bude minimálně 14 dní předem oznámen Českému rybářskému svazu.

- Krajskému úřadu bude po ukončení prací bezodkladně, nejdéle však do 30 dnů po nabytí právní moci kolaudačního rozhodnutí, předána písemná evidence provedeného odchytu a záchranného přenosu zvláště chráněných živočichů s uvedením následujících údajů: druh odchyceného živočicha a počet jedinců, lokalizace místa nálezu, lokalizace místa přemístění (zákresy v mapě KN).
- Voda pro stavební účely nebude čerpána přímo z toku Orlice.
- Při stavebních pracích budou použity pouze stroje s biologicky odbouratelnými mazivy.

9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Viz. odstavec 2.6.5. této zprávy.



Ve Vysokém Mýtě 10/2023

Miloš Bednář DiS.